



Les sentiers, notre
patrimoine

***Agir avec qualité, image de
marque du CV oblige***

Merci à vous les bénévoles pour
l'intérêt que vous portez au Club
Vosgien et à ses « sentiers ».

Eteignez vos portables svp !

Préambule

Ce document d'initiation est la
« page pratique » et **la mise à
jour** du Guide officiel du
balisage (Le « classeur » édition 2007).



Il rappelle les principes de balisage
décrits dans cette charte,
explique la mise en application
sur le terrain et les astuces.



Préambule

La 3^e version « papier » avait été élaborée avec des normes basées sur des décennies d'expérience. Elle a fait ses preuves!

Cette version, à présent numérique et mise à jour, ainsi que les fiches techniques y afférant, se retrouve sur le site de la Fédération. Ce document d'initiation est régulièrement actualisé.



Préambule

Cf. statuts du Club Vosgien :

**« Les Associations
locales s'engagent à
respecter les directives de la
Fédération pour la
signalisation en couleur des
itinéraires pédestres ».**



INITIATION AUX TECHNIQUES DE BALISAGE

RW 2025/ V.17.2

Sommaire

- Avant toute création d'itinéraire
- Principes généraux de balisage
- Fréquence des signes
- Choix du signe de balisage
- Hiérarchie des signes
- Le balisage en agglomération
- Principe de base DRC
- En cas de rajout...
- Modifications d'itinéraires
- Peinture ou plaquettes
- Signalisation avec autocollant
- Les panneaux directionnels de circuit et de lieudit
- Installation des panneaux
- Entretien du balisage
- Entretien des sentiers
- Les passerelles
- La communication
- Le marquage de l'O.N.F.
- Sécurité

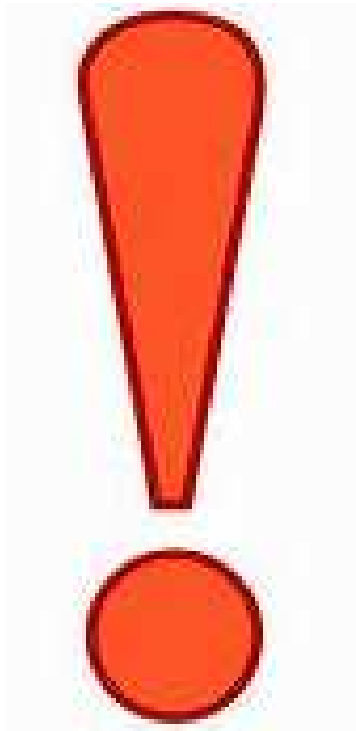
Avant toute création d'itinéraire

Avertissement

**L'heure n'est plus à la création
d'itinéraires** en espace naturel.

Le bénévolat recule. Il est demandé depuis 2022 aux AL, de remettre en question la pertinence des itinéraires existants de leur secteur, de façon à éliminer doublons, « sans intérêts », inutilisés et par la même, protéger la faune et l'environnement.

Néanmoins...



Avant toute création d'itinéraire

Néanmoins, les créations restent accordées dans le cadre de développement d'itinéraires pour le compte des communes ou ComCom en cas d'absence d'itinéraire.

La fiche d'homologation:

« ***Demande de création / modification / suppression*** » est obligatoirement soumise à la fédération par l'intermédiaire de l'ISD.

Voir fiche spécifique sur le site de la fédération.

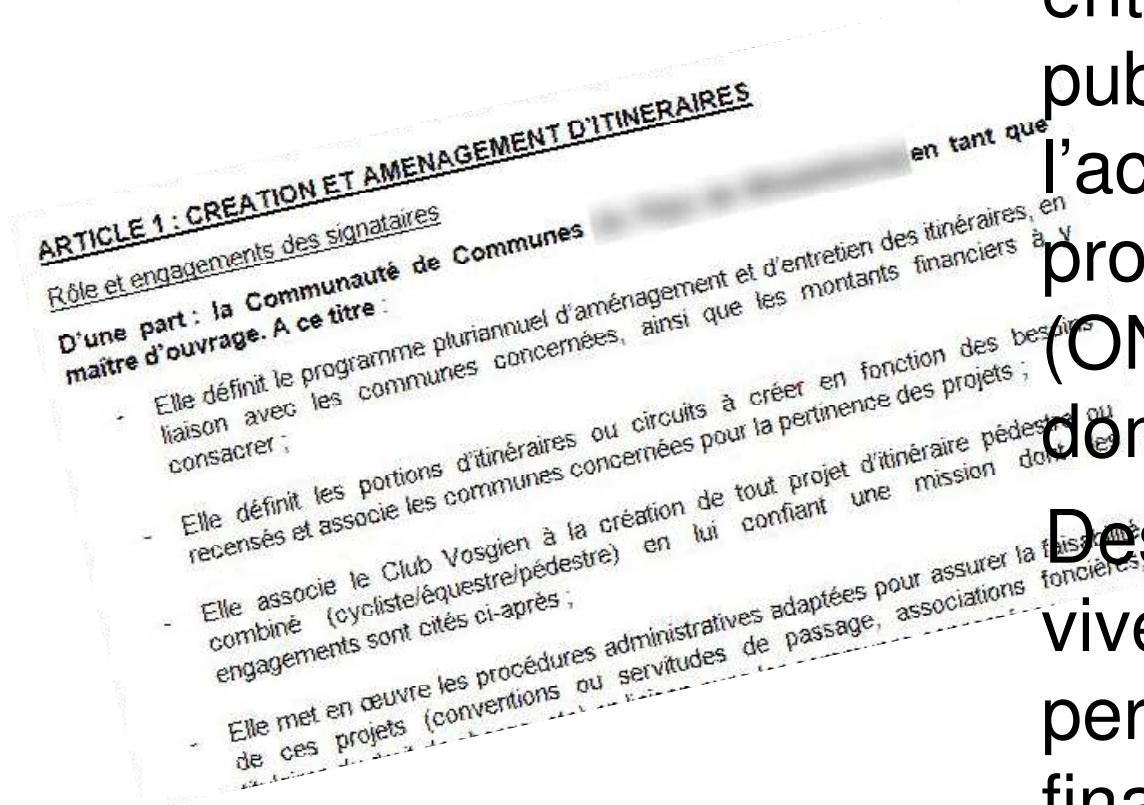
Le balisage



Principes généraux de balisage

Nul balisage peut être entrepris sur les voies publiques ou privées, sans l'accord écrit du propriétaire ou gestionnaire (ONF pour les forêts domaniales).

Des conventions sont vivement conseillées, permettant également un financement de la part du demandeur.



Principes généraux de balisage

Certaines marques sont déposées et protégées au titre de la propriété industrielle, notamment les marques « GR[®] » qui ne peuvent être apposées sans l'accord de la FFRP*, propriétaire.



* FFRP Fédération Française
de Randonnée Pédestre



Baliser un itinéraire est à la fois simple et difficile

Simple, puisqu'il suffit de répéter le signe choisi de place en place, constituant ainsi le fil d'Ariane que suivront les randonneurs.

Difficile, parce que le terrain n'est pas toujours idéal: pas de support en zone agricole, absence d'arbre en forêts, en montagne ou après exploitation...

Un travail inadapté peut s'avérer vain pour le randonneur.

Principes généraux de balisage

Une attention particulière est à porter:

- aux croisements et intersections balisées ou non;
- un sentier qui quitte soudainement un grand chemin;
- en agglomération et lorsque l'itinéraire quitte cette dernière.

Principes généraux de balisage

Le bon sens:

c. à d. **se mettre à la place du randonneur** qui ne connaît ni la région, ni ne sait vraiment lire une carte et ...

Principes généraux de balisage

...l'amour du travail bien fait,

C'est-à-dire, un balisage

CLAIR;

ESTHETIQUE;

DURABLE.

Principes généraux de balisage

L'expérience et les conseils
qui vont suivre, nous
l'espérons, feront le reste.

Principes généraux de balisage

Le matériel de balisage



Rail autocollant
pour collier

Le matériel de balisage proposé, est en vente au siège de la Fédération (*voir bon de commande et tarifs sur le site*). Il s'agit de panneaux alu prépeints, taquets bois, signes couleur autocollants, flèches, autres accessoires adhésifs et clous aluminium. Leur mise en œuvre adéquate est décrite dans cette initiation.

Principes généraux de balisage



Pas forcément sur le même
arbre!

L'itinéraire devra être
**balisé dans les deux
sens de marche.**

Un grand principe:

Se mettre à la place du
randonneur qui ne doit
pas avoir à chercher
les balises.

Principes généraux de balisage



Les balises doivent se présenter facilement à ses yeux, donc placées le plus possible **face à lui** et visibles de loin.

Principes généraux de balisage

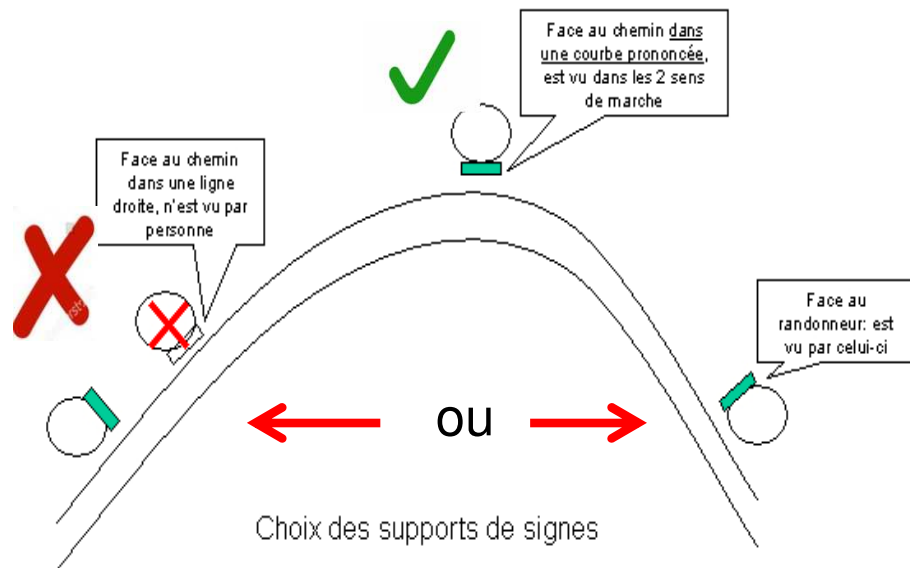


Les balises ou panneaux directionnels, **parallèles au chemin sont proscrits**, car non visibles, sauf :

- dans les virages;
- sur les bas cotés des routes;
- autres environnements dégagés.



Le balisage: principe de base



Les balises sur la face du tronc ou du rocher **parallèles à l'axe du chemin ou du sentier**, censées être vues dans les 2 sens de marche, ne **sont** en fait, **vues par personne**. Sur un trajet rectiligne, un arbre bien choisi, portera donc une marque. Par contre, on profitera des arbres placés dans un virage prononcé, où la marque sera, cette fois-ci, visible des 2 directions.

Principes généraux de balisage

La pose des signes ou balises

- à 1,80 à 2 mètres du sol de référence (chemin), pour les arbres et autres support haut (mur).
- Elle ne sera que de 0,5 (cause engins agricoles) à 1,5 mètre (hors sol) pour les potelets ou autres supports bas.



Principes généraux de balisage

Pour éviter de semer le doute, les balises seront obligatoirement groupées **et non disséminées** tout au long des parcours communs.



Principes généraux de balisage

Il est nécessaire d'implanter des panneaux directionnels informant le randonneur sur sa route ou des autres possibilités. Cela lui évitera de sortir à chaque fois sa carte ou application.

Obligatoirement:

- aux gares SNCF ou routièrès;
- **aux intersections d'itinéraires;**
- aux sorties d'agglomérations;
ou tout autre endroit considéré
comme important.



Principes généraux de balisage

Le cas des grands carrefours



Pour les carrefours à itinéraires traversants multiples, type clairière, il est **vivement conseillé** de concentrer les panneaux sur un seul poteau et d'apposer les signes bien en évidence à l'entrée de chaque itinéraire (D puis R etc.).

Cela orientera de suite le randonneur en lui évitant de tourner autour de la place à chercher le bon départ pour continuer son périple.

Principes généraux de balisage

Il arrive que les poteaux des services techniques de la CEA (ou des communes), soient déplacés alors qu'ils sont porteurs de signalisation. Ils se retrouvent à des endroits indus.



Ici sur autoroute...

Choix du signe de balisage



Les signes du Club Vosgien®
Les signes de balisage du CV sont répartis à l'échelle

	Rouge (R)	Bleu (B)	Jaune (J)	Vert (V)
Rectangle (1)				
Losange (2)				
Rectangle barré de blanc (8)				
Triangle (2)				
Croix droite (4)				
Chevalet (8)				
Disque (3)				
Anneau (5)				

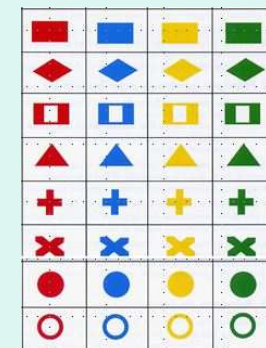
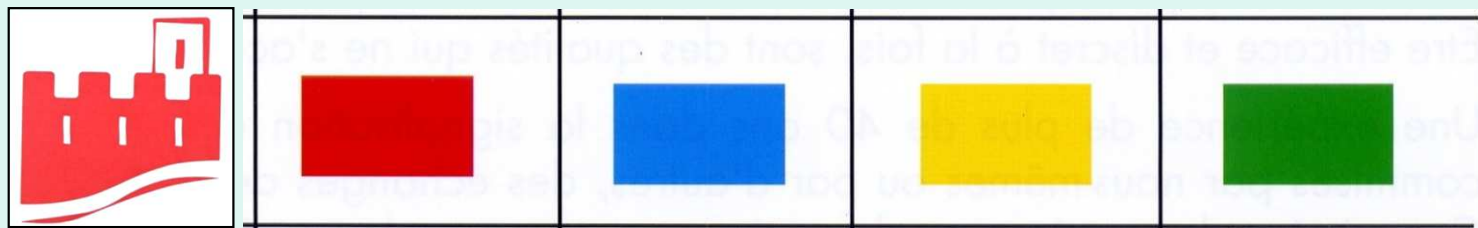
Le CV a édicté des règles permettant de choisir le « bon » signe de balisage en fonction du type de projet, du réseau existant **et en harmonie avec les secteurs riverains...**

	Les signes du Club Vosgien® Les signes de balisage du CV sont déposés à l'INPI			
	Rouge (a)	Bleu (b)	Jaune (c)	Vert (d)
Rectangle (1)				
Losange (3)				
Rectangle barré de blanc (8)				
Triangle (2)				
Croix droite (4)				
Chevalet (6)				
Disque (5)				
Anneau (9)				

Respecter la hiérarchie verticale des signes et horizontale des couleurs.

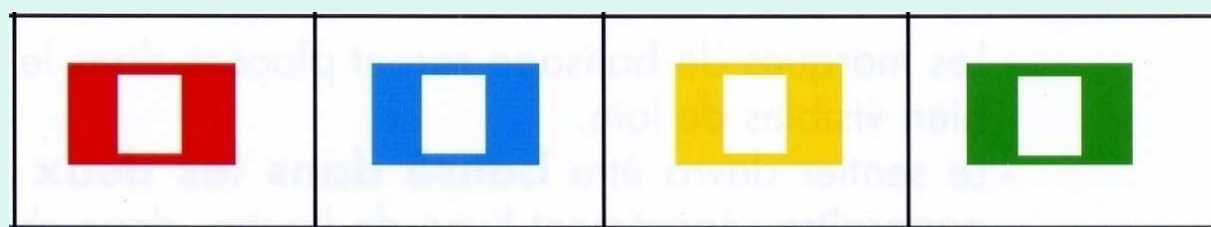
**Ne pas faire
côtoyer les
signes
identiques
verts et bleus.**



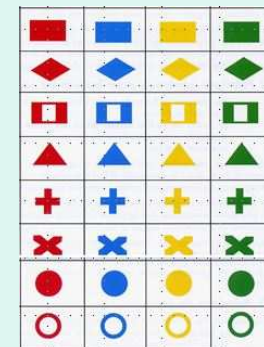
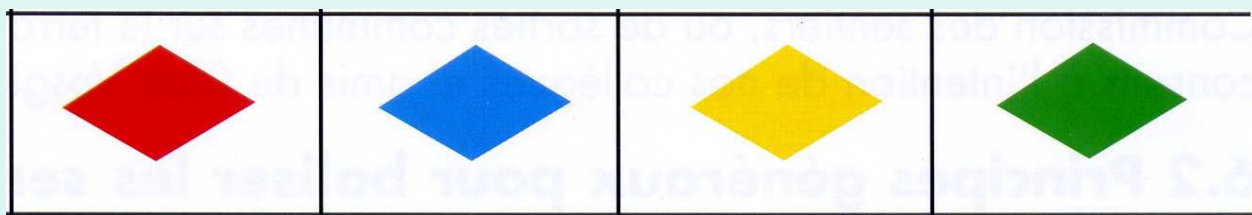


Parmi ces signes[®], seuls quelques-uns sont spécialisés:

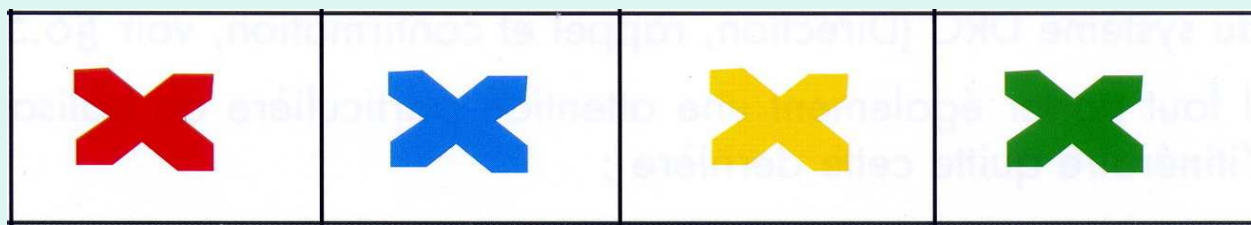
- Les rectangles pour les grands parcours ou GR[®] ; le « Château fort » pour le « *Chemin des châteaux forts d'Alsace* »,

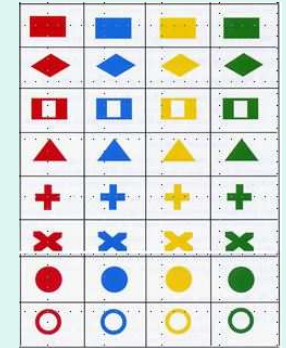
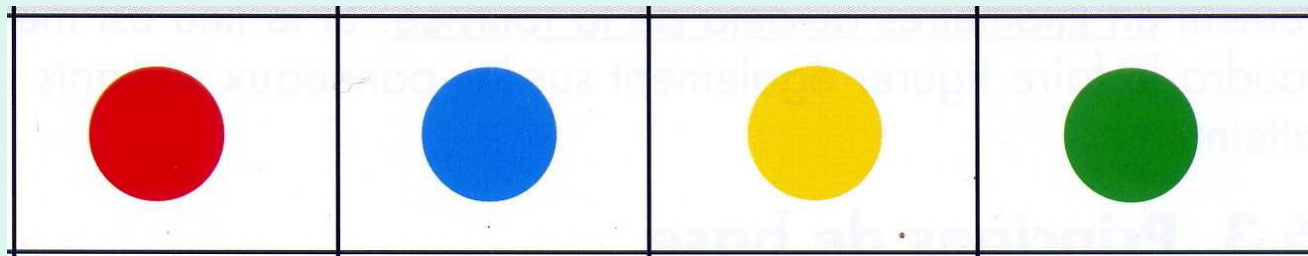


- Les rectangles barrés de blanc pour leurs accès ou variantes.

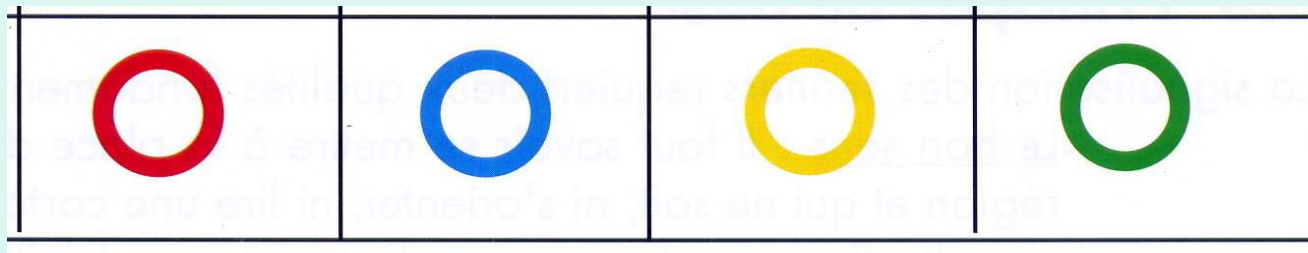


- Les losanges et chevaux pour les sentiers interdépartementaux





- Les disques pour les circuits d'une ou plusieurs journées



- Les anneaux pour les circuits de la demi-journée.

- Les triangles et croix sont utilisés pour les autres itinéraires linéaires.

Choix du signe de balisage

Le « *Chemin des châteaux forts d'Alsace* », inauguré en 2016, est reconnaissable à ce logo. Sur le plan de la hiérarchie, ce nouveau signe de balisage doit être **placé au-dessus ou avant tous les signes CV** (même les rectangles!). Il est réservé à ce seul l'itinéraire.



Ce n'est pas un « attribut »
Il sera donc mis en place suivant les normes de balisage en vigueur.

Choix du signe de balisage

Un balisage spécial
« Marche nordique » sous
forme d'un autocollant (le
marcheur) est à
disposition.

Il utilise les matériels
conventionnels pour le
reste.

Logo ac en vente à la fédération



Choix du signe de balisage

Attribut thématique



Attribut **IVV** (Fédération Française de Sports Populaires)

Il arrive qu'un organisme financeur ou autre, demande qu'apparaisse son logo ou thème.

Nos itinéraires étant protégés[®], le CV propose d'appliquer leur logo (25x25mm) **en attribut** sur les balises et panneaux directionnels.

.../...

Choix du signe de balisage

Attribut thématique

Exceptionnellement, sur certains refus et pour garder la maîtrise du balisage, on pourra accepter le logo du demandeur en signe unique (format 45X45).

Ceci prend sa pleine importance sur les chemins non encore balisés.



Le balisage

Hiérarchie des signes

	Les signes du Club Vosgien® Les signes de balisage des CV sont indiqués à droite.			
	Singe 067	Bleu 280	Noir 837	Vert 169
Rectangle (1)				
Losange (2)				
Rectangle bordé de blanc (3)				
Triangle (2)				
Croix droite (4)				
Chevalier (5)				
Croquet (6)				
Anneau (5)				

En cas de parcours commun à plusieurs itinéraires, on positionnera les différents signes en respectant la hiérarchie du tableau signes/couleurs, du haut vers le bas.

Les signes seront
obligatoirement regroupés
sur un seul taquet (double,
triple).



Le balisage

Hiérarchie des signes

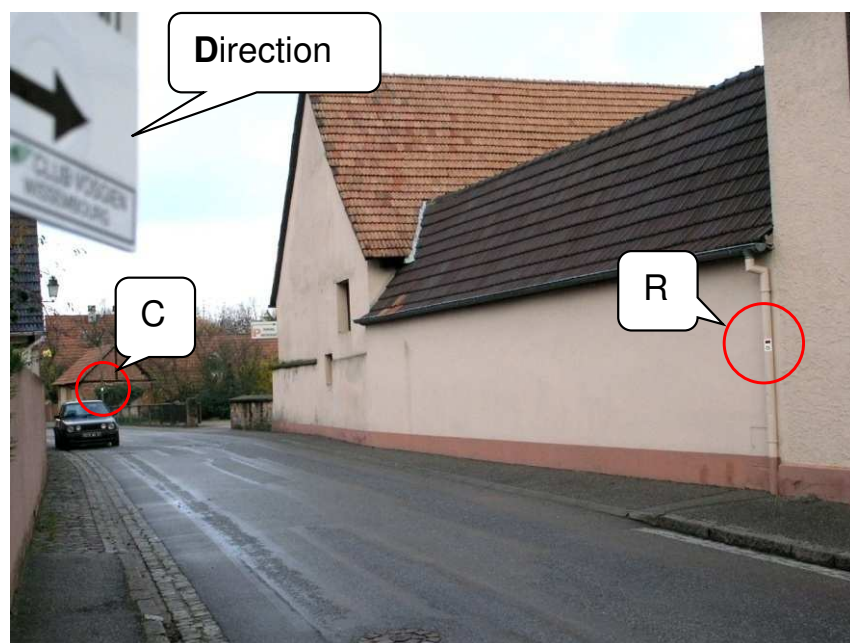
	Les signes du Club Vosgien® un signe de balisage de Club Vosgien = 100%			
	Rouge 100	Bleu 200	Jaune 300	Vert 400
Rectangle (1)				
Losange (2)				
Rectangle barié de blanc (3)				
Triangle (2)				
Croix (butois) (4)				
Croissant (5)				
Croquet (6)				
Disque (7)				
Anneau (8)				

Pour les flèches -
P8 ou P11 - le
signe le plus bas
dans la hiérarchie
se trouvera côté
flèche.



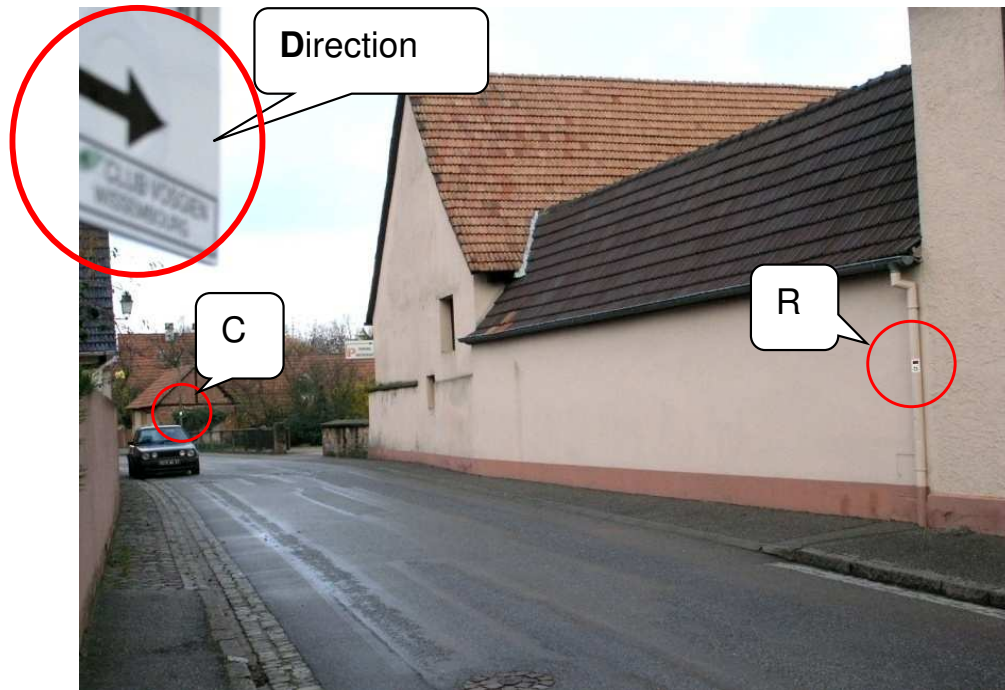
Le balisage: principe de base

Le système « DRC » (Direction - Rappel - Confirmation):



Il est à mettre en œuvre obligatoirement au départ et aux intersections d'itinéraires, ainsi qu'aux changements nets de direction aux carrefours. Pour les cheminements sans changements de direction, les signes de « confirmation » (C) seront suffisants.

Le balisage: principe de base



Pourquoi autant de signes aussi rapprochés ?

Le signe **D** (plaquette, flèche ou panneau directionnel), peut disparaître. Reste alors (en principe) jusqu'à son signalement ou contrôle, le rappel **R**.

Le balisage: principe de base

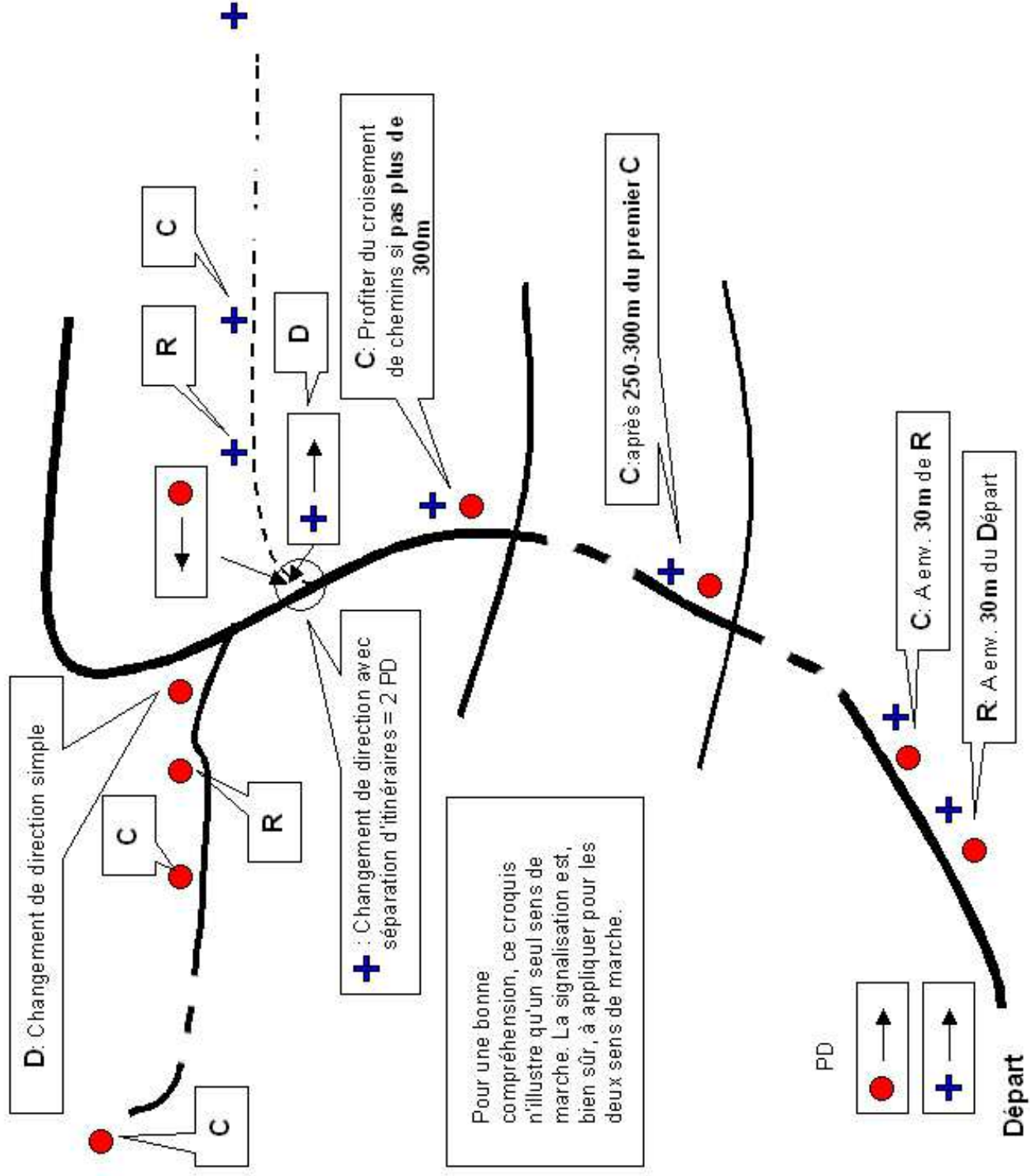
Un **Panneau Directionnel** (PD) – à défaut une flèche - sera placé au départ, à l'intersection ou au changement important de direction. C'est le signe « **D** »;

A 10-15 mètres environ, en fonction des supports, sera placé un deuxième signe: « **R** »;

Puis, à env. 30 mètres de « R », une balise de confirmation « **C** » sera placée, puis répétée tous les 250 à 300 mètres.

Ceci est valable pour les 2 sens de marche.

Le système « Direction ou Départ – Rappel - Confirmation »

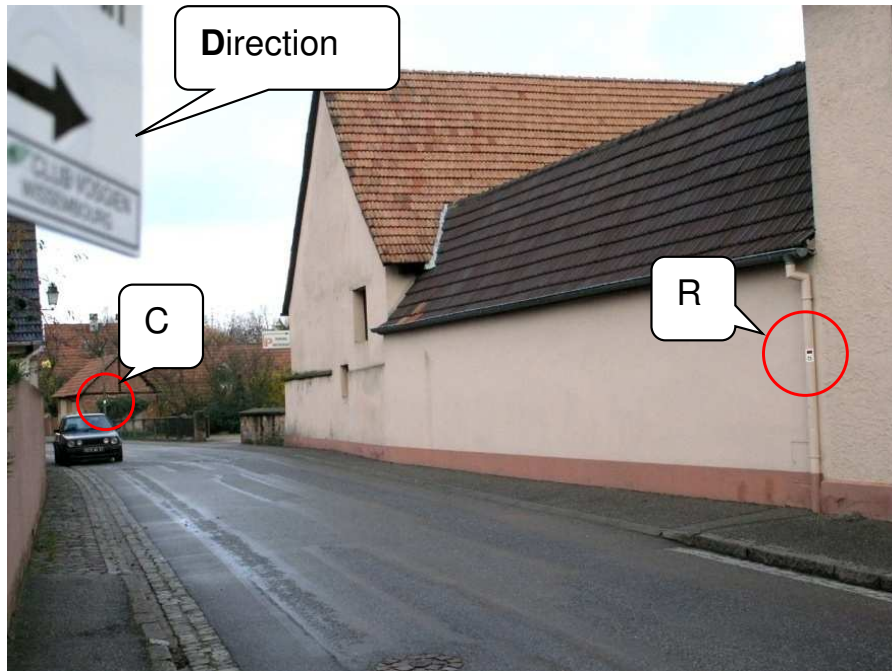


Le balisage: fréquence des signes

La fréquence des signes dépend de la configuration du sentier:

Un sentier ou chemin, ne demande qu'un signe « C », bien placé tous les 250 à 300 mètres pour rassurer le randonneur. Par contre, un sentier entrecoupé de pistes de débardages, de traces VTT, un sentier de chaume croisé de sentes de troupeaux, un sentier mal défini dans les rochers souvent dans le brouillard, demanderont une signalisation plus serrée, toujours bien face au randonneur.

Le balisage en agglomérations



Il obéit aux mêmes règles que dans la nature.

Les descentes de gouttières sont idéales, les poteaux de signalisation routière et autres mâts, sont également très pratiques.

Demander l'autorisation aux propriétaires avant exécution.

Balisage: En cas de rajout...

...d'un balisage sur un itinéraire déjà balisé, remettre en cause l'ensemble du tronçon en question et en profiter pour faire du neuf. **Ne pas mélanger les systèmes**, ici peinture et plaquettes.



Balisage: modification d'itinéraire

Il arrive qu'un itinéraire doit être dérouté provisoirement ou définitivement. Ces changements ne peuvent être pris en compte immédiatement par les cartes. Ils doivent donc être signalés sur le terrain **aux deux extrémités** de la modification au moyen du matériel prévu (flèche P8 et étiquette spéciale ou texte imprimante).



Obligatoirement sur une flèche P8

Balisage: modifications d'itinéraires

Autre exemple de
l'utilisation de
l'autocollant
« **itinéraire modifié** »



Balisage: peinture ou plaquettes



- La peinture peut être avantageuse sur certains parcours: montagne, vergers, vandalismes répétés.
- Les plaquettes devront être utilisées partout où cela est possible et obligatoirement sur les grands parcours (GR)

Balisage: peinture ou plaquettes



Plaquette ou peinture, on évitera absolument d'utiliser un arbre marqué du poinçon ONF ou d'une marque de peinture orange oblique, donc condamné à être abattu. Se méfier également des arbres « mûrs », donc proche de leur explo.itation



Balisage à la peinture

Les avantages:

- Application sur tous les supports;
- Moins sensible au vandalisme;
- Coût modique;
- L'utilisation de pochoirs permet une présentation correcte;
- L'utilisation de peintures acryliques permet de nettoyer le matériel à l'eau.



Balisage à la peinture

Les inconvénients:

- Impossibilité de baliser par temps humide;
- Il faut repasser pour appliquer 2 à 3 couches (fond blanc et signe);
- Nécessité d'un pochoir pour une bonne présentation;
- Les signes « croissent » avec l'arbre;
- Les mousses et lichens verdissent les signes;
- Fréquence de rafraichissement élevée.



Balisage à la peinture

Nécessité de pochoirs
pour une bonne
présentation

Ces pochoirs ont été
réalisés au moyen d'une
feuille de plastique souple.
A remarquer les brins
métalliques permettant un
bon centrage.





Balisage à la peinture

Gros désavantage du balisage à la peinture sur arbres, **surtout les jeunes sujet, donc à éviter**: les signes qui « croissent ». Ici l'âge du balisage est de 3 ans!





Balisage à la plaquette

Il possède des **avantages indéniables**:

- Balisage par tous temps;
- Passage unique = gain de temps;
- Possibilité de préparer les plaquettes à l'avance;
- Balisage de présentation homogène;
- Démontage aisé (en principe) en cas de modification;
- En cas d'abattage de l'arbre, la plaquette peut être déplacée par le bucheron (en principe...);
- Fréquence d'entretien réduite à tous les 3 ans suivant l'exposition (nettoyage).



Balisage à la plaque

Mais:

- Les plaquettes sont plus sensibles à l'arrachage (vandalisme, « souvenir »);
- Les entretoises en bois (taquets) se dégradent en fonction de leur qualité;

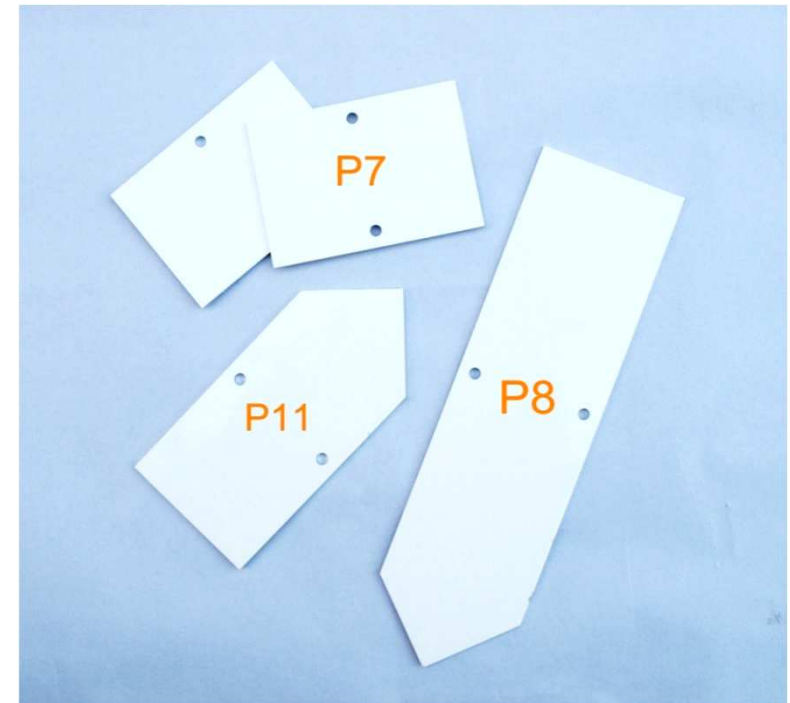
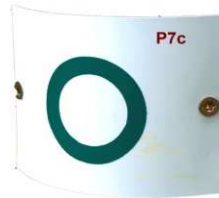
Les points forts l'emportent néanmoins sur les inconvénients!



Balisage à la plaquette

Système de loin le plus utilisé:

- Les plaquettes alu 10 x 7 cm (P7) ;
- Les plaquettes en alu incurvée (P7c)
- « spéciale potelets »;
- Les autocollants blancs pour un balisage aisé sur poteaux métalliques;
- Les flèches 1 à 2 signes (P11);
- Les flèches 2 à 4 signes (P8).



L'usage de plaquettes P7 utilisée pour 2 ou plus de signes n'est pas admis.



Balisage à la plaque

Depuis 2014, une plaque incurvée (réf. P7c) est à disposition.

Elle épouse parfaitement la forme des poteaux et potelets de dia. 12 cm et plus. Ainsi, elle est moins sujette à l'écornement et l'arrachement par engin.





Balisage à la plaquette

Mise en place sur arbres:

Il est nécessaire d'intercaler entre le support et la plaquette, un taquet en bois pour faire « ressortir » le signe de balisage.

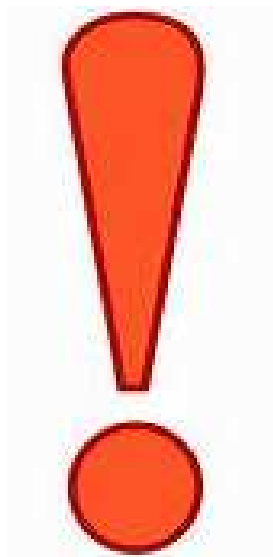
Absolument à observer

On utilisera des pointes en aluminium de longueur adaptée en fonction des taquets utilisés (**2 à 2.5 cm dans le bois de l'arbre** (pas l'écorce!)).





Balisage à la plaquette



Avant toute chose,
et fallait-il le
préciser, **enlever le
film protégeant la
plaquette**, avant
application du signe.
Sinon...





Balisage à la plaquette

L'utilisation de plusieurs signes oblige l'utilisation de taquets doubles ou triples.

Voir fiche technique pour réalisation.

>>> Taquets doubles disponibles à la Fédération depuis 2022.





Balisage à la plaquette

Il arrive souvent que des itinéraires se chevauchent.

On évitera de multiplier les taquets individuels (et les pointes!) au profit de taquets uniques adaptés. Seules les extrémités reçoivent les pointes.



Les taquets de plus de 2 plaquettes ne sont pas en vente à la FCV (voir FT pour fabrication)



Balisage à la plaquette

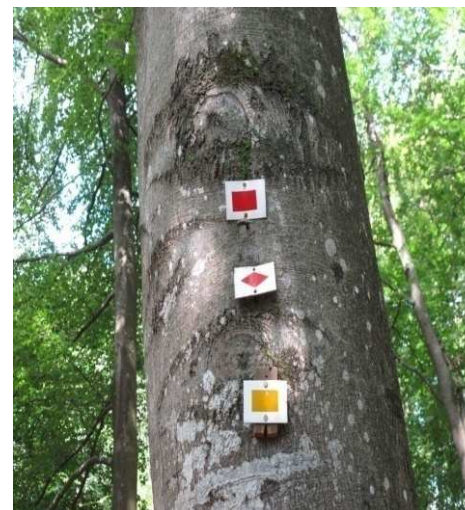
Absolument à éviter !

Rassembler les plaquettes
sur un seul taquet = 2
pointes au lieu de 4 ou 6 !

Pour les intermédiaires
utiliser des vis inox

4 x16 torks de préférence

*Voir fiche technique pour la confection
des taquets triples et au-delà.*





Balisage à la plaquette



... Ou ça



Balisage à la plaquette

Toujours installer la ou les plaquettes dans l'axe du support, ici l'arbre accusant un angle. Dans ce cas précis, le matériel restera toujours parallèle, **même si l'arbre devait continuer à pencher.**





Balisage à la plaquette

Les plaquettes ne sont pas prévues pour une fixation verticale!

La fente du taquet est là pour compenser la croissance verticale de l'arbre.





Balisage à la plaquette

La P7 est une plaque mono-
signe et doit être
utilisée comme
telle ! Elle ne
souffrira d'aucune
surcharge.





Balisage à la plaquette

Fixation sur des supports

Les potelets sont existants (pâturage), ou à créer en installant des potelets hauts (1,5 m) ou...





Balisage à la plaquette

...en zone agricole, des potelets bas ou des bornes en pierre ou béton (pas d'abornement!),
car il faut penser aux mastodontes d'exploitation qui risquent de casser les potelets lors des manœuvres.

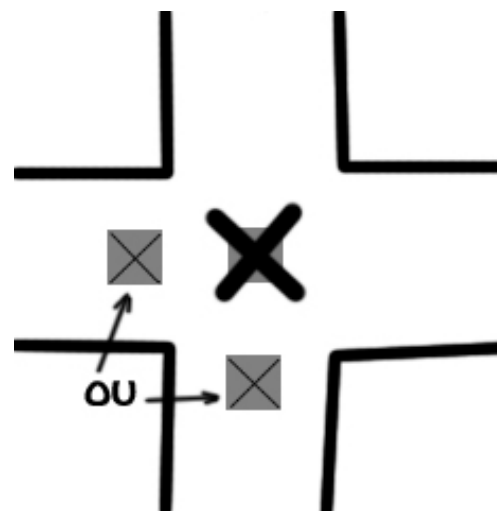




Balisage à la plaquette

En zone agricole, les bandes herbeuses bordant les champs, se rétrécissent de plus en plus et empêchent ainsi l'implantation de potelets.

Un moyen de contourner le problème serait de baliser au milieu du chemin avec un **plot de jalonnement** en retrait du virage le cas échéant. Cette dernière sera moulée avec un sommet légèrement pyramidal qui dépassera de quelques centimètres le niveau du chemin.





Balisage à la plaquette par plot de jalonnement

Le plot en place, il est préconisé de bétonner légèrement la surface entourant le plot afin que l'herbe ne puisse la cacher.

Inconvénients:

S'il se forme des ornières de part et d'autres, danger pour les carters de voiture ou disparition du balisage en cas de réfection du chemin.





Balisage à la plaquette

Fixation sur des supports autres:

- Sur grillage: utiliser du fil de fer plastifié ou mieux, une contre-plaque vissée.
- La présence de rocher ou de soubassement de mur, permet de coller la plaquette ou la flèche. (colle spéciale pour extérieur ou utilisation de perceuse à percussion sur batterie)

Rappel: Pas d'utilisation sur monuments ruraux!





Balisage à la plaquette



Préparation des supports

- Grattage au moyen d'une plane pour les arbres à écorce épaisse pour une meilleure assise (attention de ne pas blesser le phloème*);
- Brossage pour les murs ou poteaux béton.

* *Phloème: Partie située immédiatement sous l'écorce conduisant la sève enrichie.*



Balisage à la plaquette

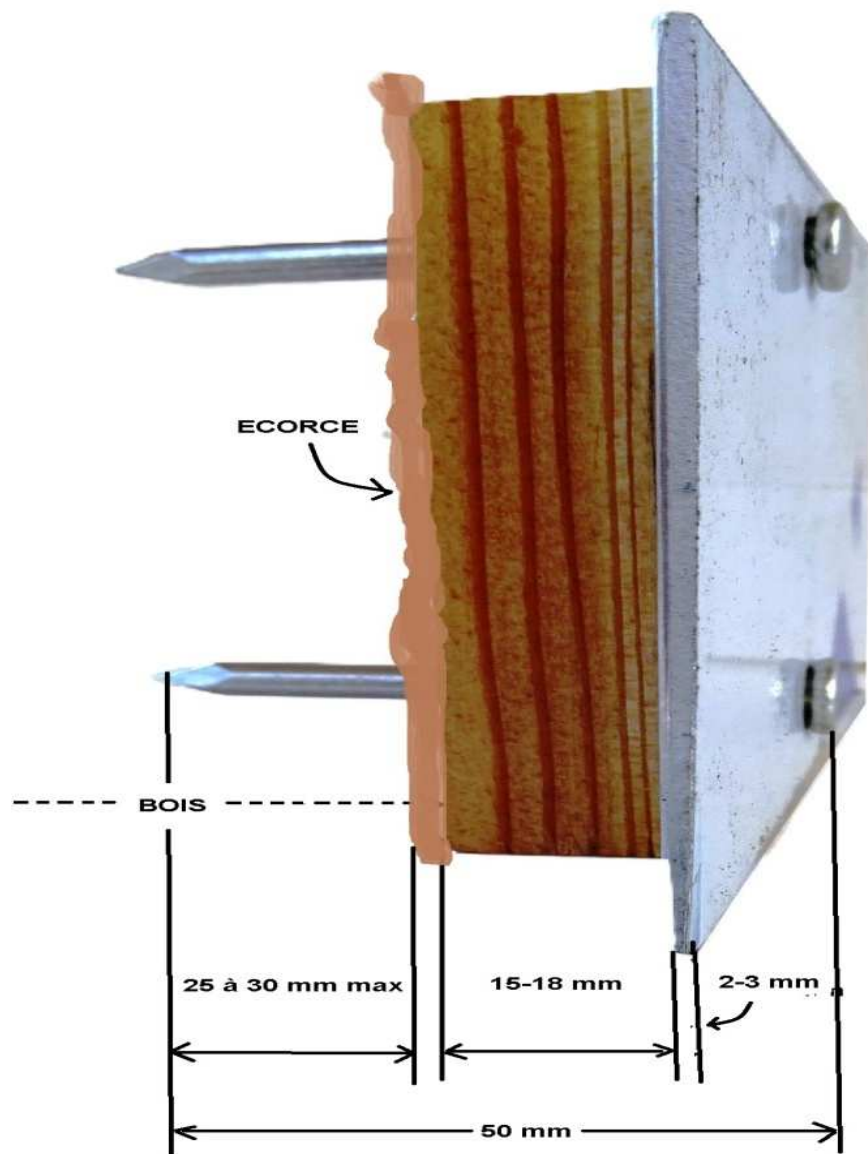
Importance de la longueur de la pointe

Il est primordial d'adapter la longueur de la pointe en fonction de l'épaisseur de l'écorce de l'arbre.

Pour des écorces minces (hêtre) = pointe de 50 mm

Pour le pin, mélèze = pointe de 70 mm

La pointe ne devra pas excéder 25 à 30 mm dans le vrai bois!





Balisage à la plaquette

Importance de la longueur
de la pointe

Trop longue, la plaquette
est captive et à terme,
absorbée. Trop courte, elle
peut être « rejetée » par
l'arbre par un bourelet.





Balisage à la plaquette



Autres exemples de
matériels captifs

A gauche, avec des
pointes de dimensions
différentes



Balisage à la plaquette

Avertissement:

Les plaquettes en matière plastique ne sont **pas adaptées au balisage sur des supports vivants**. Sous la poussée due à la croissance de l'arbre, le plastique cède très rapidement.



Double erreur: usage du plastique et plaquette à 2 signes



Balisage à la plaquette

L'utilisation de matériaux durs, comme l'aluminium, est donc absolument indispensable!

Les matériaux dits « en sandwich » (« Dibond ou autres) n'offrent pas plus la résistance voulue d'où ça...

Pas de récupération de matériaux non adaptée, s.v.p. !





Balisage à la plaquette

Egalement à éviter:

L'utilisation d'artifices métalliques n'offrant pas assez de surface à la croissance de l'arbre et supplément de travail.

Lettre de réclamation de l'ONF (Janv. 2012)



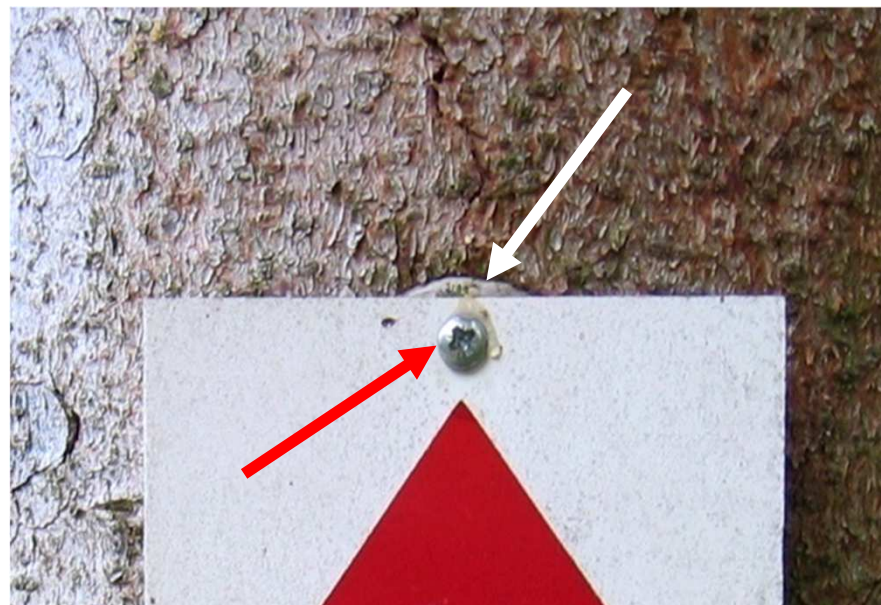


Balisage à la plaquette



Surtout à ne pas faire:

- Utilisation de « capsules de bière », bouchons de liège ou morceaux de tuyaux(!), ressorts, pour les mêmes raisons.
- Pas de vis dans les arbres!



Double erreur: bouchon de liège et vis dans l'arbre: non-durabilité garantie



Balisage à la plaquette

Astuce:

Il arrive que l'on soit amené à démonter des plaquettes soit:

- Pour remplacer les taquets;
- Pour les déplacer en prévision d'une coupe.

Un marteau arrache-clous est très utile, plus un mini pied-de-biche pour les « récalcitrants ».





Balisage à la plaquette



P7 monté effectivement sur la tête



Balisage à la plaquette

Plusieurs erreurs sur
cette diapo:

-
.....
-
.....
-
.....
-
.....



Balisage à la plaquette

Plusieurs erreurs sur cette diapo:

- Mélange injustifié de P7 et P11;
- Hiérarchie non respectée;
- Pas de taquets double/triple;
- Signes peinture non effacés.



Enlèvement des signes

L'heure est à l'utilisation de la plaquette. Il est demandé de supprimer les signes peinture. Cela ne va sans quelques précautions:

1. Brossage;
2. Utilisation de peinture « gomme »*.

Eviter le grattage sur les arbres à écorce lisse.

*Mélange de coloris se rapprochant le plus de la couleur des arbres



Enlèvement de signes peinture



Exemple de signes de peinture effacés, suite à remplacement par des plaquettes.

Utilisation des flèches

Les flèches P11 et P8 doivent faciliter la tâche au baliseur en cas de changement de direction brutal et/ou de **support existant non placé de façon optimale** (non équivoque).



Ici P11 inséré dans un rocher par collage



Utilisation des flèches



		Toléré
		Signe mal centré !



Utilisation des flèches



Exemple d'une composition de flèches malvenue et particulièrement mal disposée.

De plus s'agissant d'un croisement de signes, des panneaux directionnels seraient de mise.

Utilisation des flèches

Pas de surcharge
de signes par
souci d'économie,
et encore moins
les mettre sur la
tête!



Utilisation des flèches



Les **P7c**, plaquettes incurvées, permettent également l'utilisation des flèches autocollantes normalisées.

Utilisation des flèches



En des endroits délicats, la « grande flèche » P8 peut être utilisée en « pré-signalisation » avec une indication de distance.



Elle ne doit , **en aucun cas**, servir à **remplacer un PD** sur l'itinéraire même.



Flèche spéciale



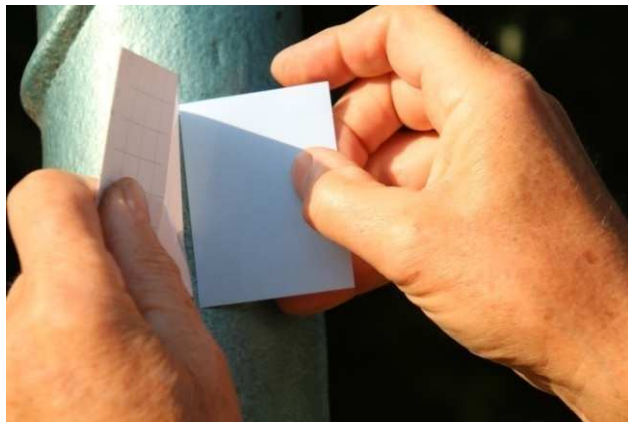
**Cette flèche n'est pas un
signe de balisage! Elle
est abandonnée depuis
2023**

Cet autocollant 10X7 était prévu pour être apposé en agglomération aux endroits non desservis par un itinéraire (hôtel, arrêt bus, camping). Il indique la direction du prochain ensemble de panneaux directionnels ou d'un portique d'informations.



Balisage avec autocollant

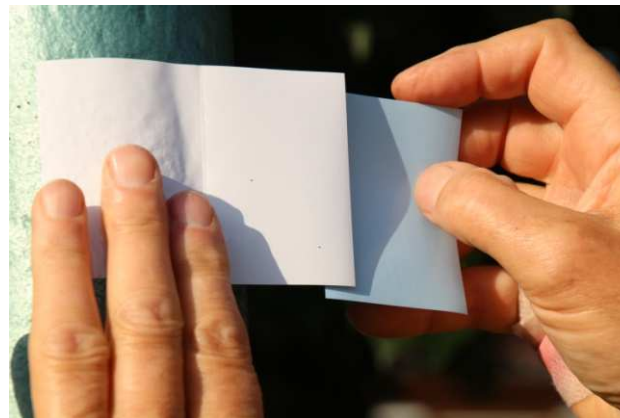
Des trucs simples et efficaces...



Décoller la moitié de la protection et la remettre **en laissant apparaître env. 5 mm de colle sur le bord.**

Bien aligner l'autocollant en le glissant sur le support et appuyer alors sur la surface collante.;

Puis, décoller lentement cette première moitié de la protection, tout en «tapissant » l'étiquette en évitant les bulles d'air, sur le support,



puis la seconde moitié. C'est tout !



Balisage avec autocollant

Système avantageux également pour les signes!



Décoller la protection en entier et la replacer à moitié sur l'autocollant,...

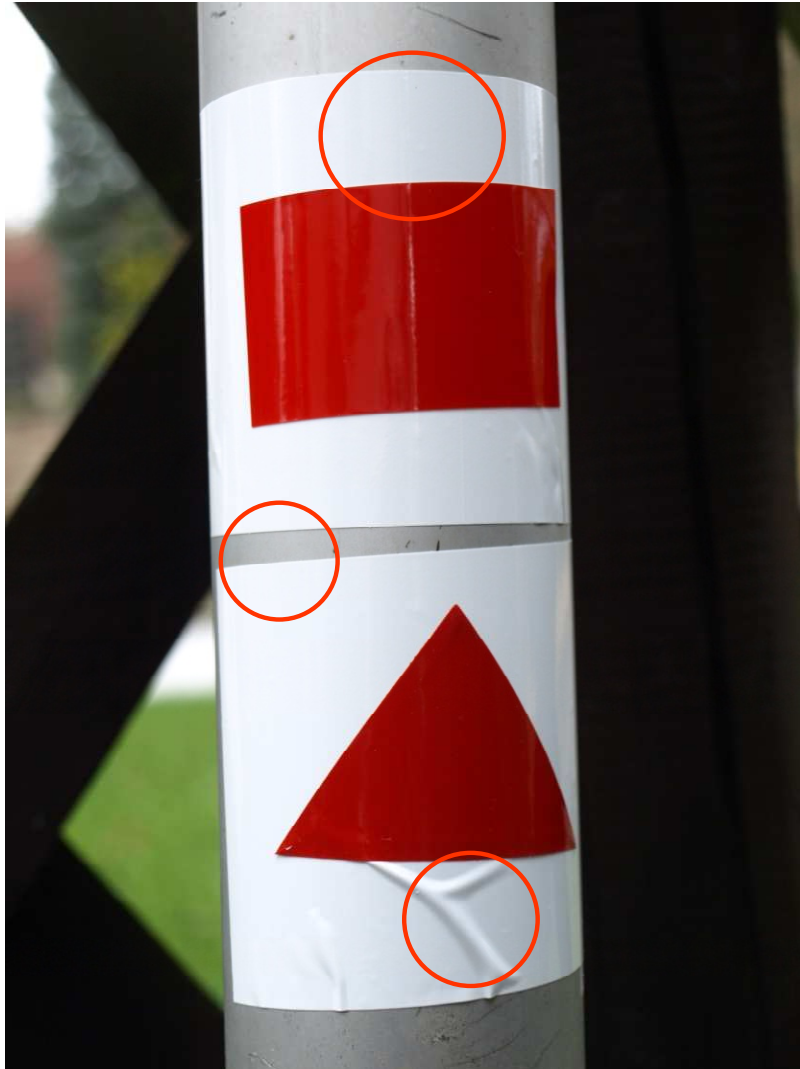


... présenter et centrer le mieux possible, puis fixer la partie collante...

...enfin, retirer entièrement la protection de l'autocollant et lisser.



Balisage avec autocollant



L'utilisation des autocollants requiert du doigté surtout lorsqu'il s'agit d'en apposer 2 ou plus.

ASTUCE!

Un truc simple consiste, comme vu précédemment, à décoller la moitié du film protecteur, de le remettre en laissant une bande de 5 mm de colle apparente, régler en glissant, appuyer côté colle, dégager le reste de la protection, coller en lissant. Succès assuré!

Balisage avec autocollant

- En agglomération, l'utilisation des autocollants du même format que les plaquettes, facilite grandement le travail;
- Respecter 2 à 3 mm entre les autocollants;
- Rappel: hauteur de fixation: de 1,8 à 2 mètres.



Balisage avec autocollant

Si vous deviez être confrontés à cette situation de support porteur de signe déplacé, ici sur voie rapide (!), la solution simple consiste à contrecoler un nouvel autocollant blanc. Décoller est quelque fois possible. Gratter endommage le poteau. A éviter!



Balisage avec autocollant

Il est extrêmement important que la surface (uniquement métallique et/ou laquée) soit **sérieusement nettoyée à l'alcool**, ou autre dégraissant (pas de white spirit!), avant application, sinon...

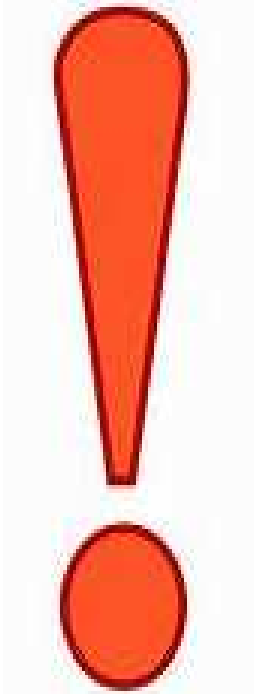


...çà

Balisage avec autocollant

Vigilance!

Depuis quelques années avec les nouvelles technologies (LED, pose de la « fibre »), des poteaux et des luminaires sont remplacés entraînant la perte d'éventuelles balises ou **alors se retrouvant cachées.**





Balisage à la peinture

- En forêt le support le plus pratique est l'épicéa;
- A éviter si on a le choix, hêtres et charmes qui verdissent, érables et merisiers dont l'écorce s'exfolie;
- Veiller à la bonne préparation (plane et brosse pour les écorces épaisses).



Pour la fabrication du pochoir « fond blanc », on utilisera un matériel souple; pour les signes, on recherchera un matériaux plus rigide. Noter le dispositif de centrage!



Balisage à la peinture

Il est primordial que le support soit plus ou moins lisse. Lisser avant de recevoir le « fond blanc » au même format que les P7, ainsi que le signe de couleur. Plusieurs couches sont nécessaires.





Balisage à la peinture



Ici, format non standard et coulure = mauvaise image

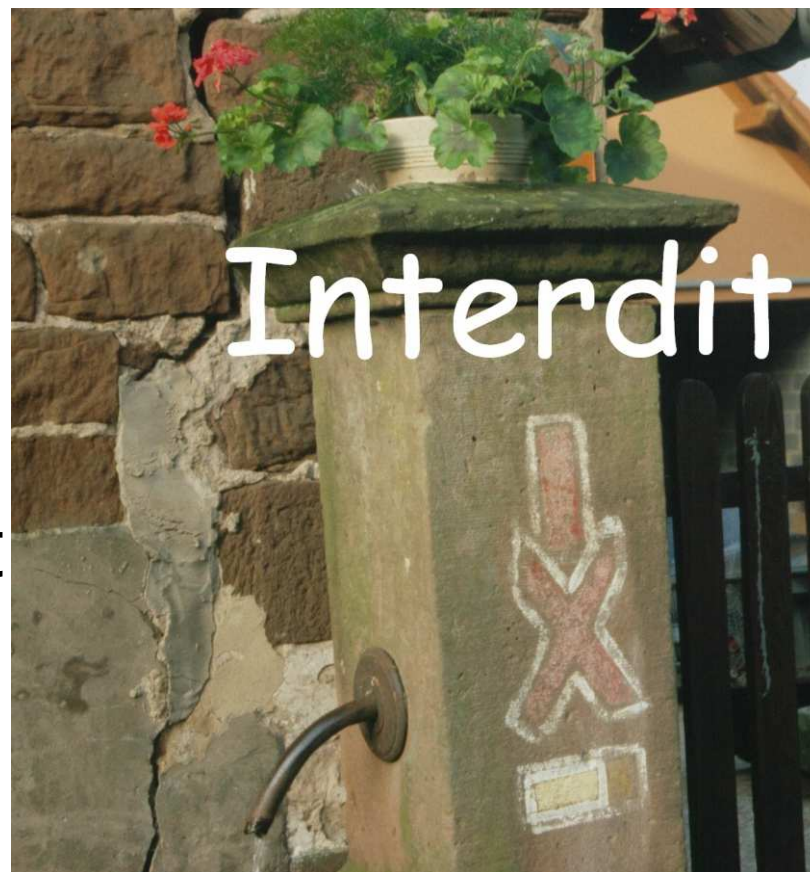


La qualité du marquage est importante: le format est à respecter (utilisation de gabarit), pas de coulure par contrôle de la viscosité de la peinture.



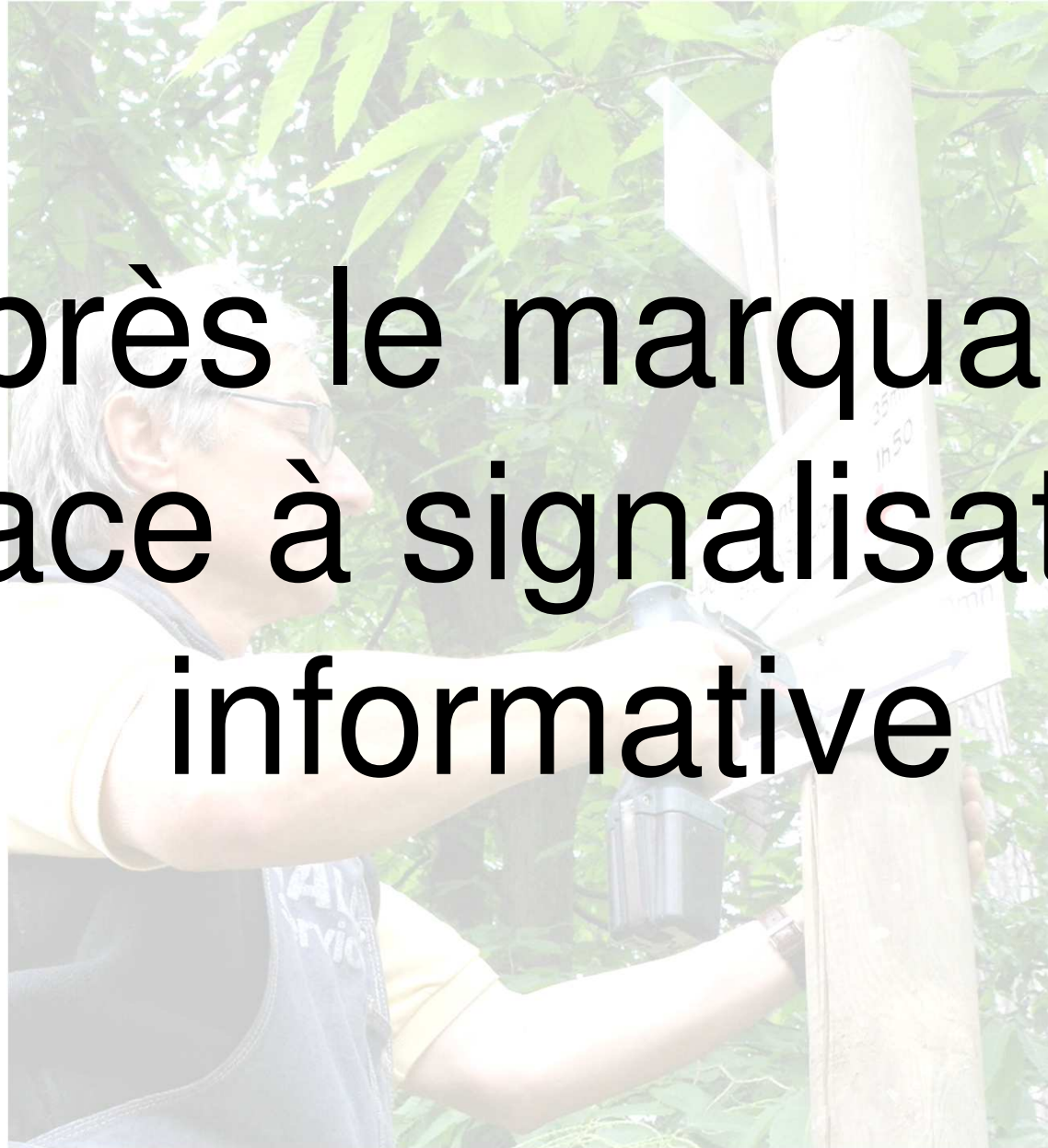
Balisage à la peinture

- **Ne jamais utiliser fontaines, bornes, calvaires et autres monuments ruraux comme support;**
- En agglomération, on évitera la peinture au profit des autocollants apposés sur les lampadaires ou autres poteaux (**selon autorisation communes**).



Initiation au balisage

Après le marquage,
place à signalisation
informatrice



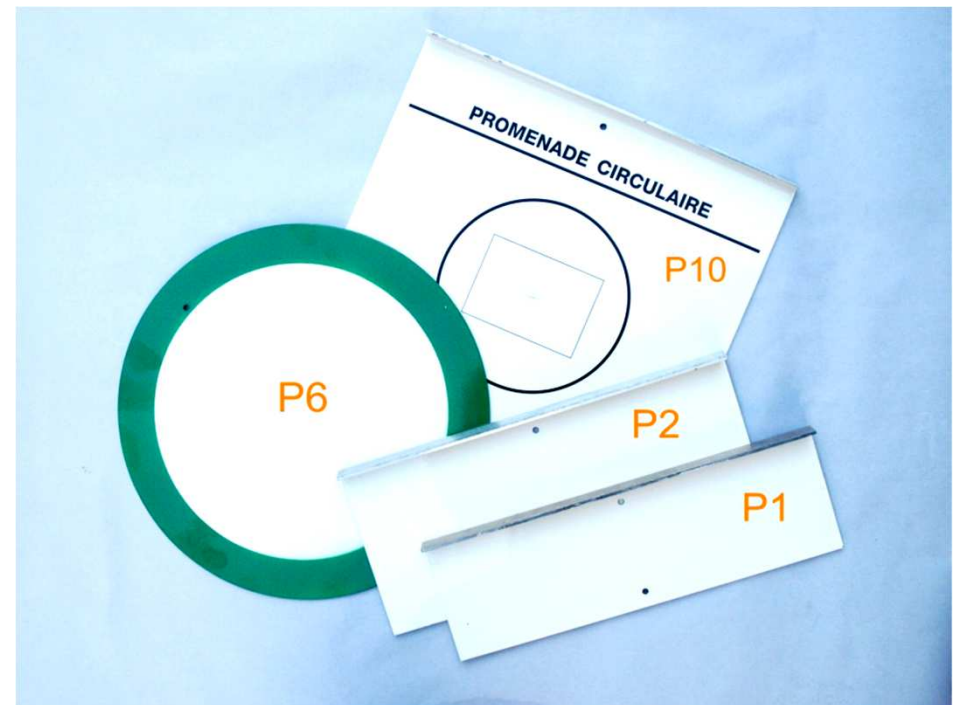


Des
panneaux
directionnels
(PD)
complètent le
système de
balisage

Les panneaux

Les différents types

- Une palette de panneaux est à la disposition des baliseurs:
- P1 à P5, panneaux directionnels de 1 à 5 lignes de texte + ligne pour le signe et la flèche;
- P6, panneau spécial « lieu-dit »;
- P10, panneau spécial « circuit ».





Les panneaux directionnels

Objectif:

Renseigner le randonneur sur la direction et les différentes étapes, avec indication du temps de marche en heures et minutes (en kilomètres pour au-delà de la journée).



Ligne du haut, le premier lieu rencontré et ainsi de suite



Les panneaux directionnels

Ils sont placés
obligatoirement
aux intersections
d'itinéraires...





Les panneaux directionnels

...ainsi qu'aux endroits importants comme les points de départ, les parkings, **les gares.**

Exemple à une **sortie** de gare



A remarquer: Les temps de marche sont en mn/heures pour la journée, au-delà **en km**



Les panneaux directionnels

S'il s'agit d'un circuit, on pourra y ajouter la notion de « sens préférentiel ».

Attention:

Le balisage ne se fera pas moins dense dans le sens « non préférentiel » !





Les panneaux directionnels

2 à 3 signes différents pour une même destination



Cela est tout à fait possible: Le panneau précédant le carrefour où se séparent les itinéraires, ne portera pas de temps de marche. A la séparation, les PD porteront cette fois-ci, les temps de marche ainsi que la notion de « par » ou « direct »





Les panneaux directionnels



Les panneaux en aluminium sont chers! L'utilisation du système avec imprimante permet également l'insertion de pictogrammes tels que gare, refuge, abri, point d'eau, autres. **Cela permet de faire l'économie d'une ligne supplémentaire.**



Les panneaux directionnels

Les PD « intermédiaires » ne comportent pas obligatoirement les temps de marche.



Ils sont surtout à éviter lors de bifurcations d'itinéraires rapprochés.





Les panneaux directionnels

- Ligne du haut:
Le cas échéant: nom du sentier ou itinéraire, centré et souligné;

Sinon

- Le premier lieu rencontré;
- Et ainsi de suite.

La police d'écriture sera **Arial droit et bold**, la **taille de 80 points** (env. 20mm).





Les panneaux directionnels



- Suivent signe(s) et flèche;
- Le logo AL* CV sera positionné sous la flèche sans que les autocollants ne se touchent (en affleurant);
- En présence d'un attribut, il sera obligatoirement positionné du côté flèche, toujours en affleurant;
- **Dans ce cas pas de logo!** (évite une surcharge inutile).

* AL: Association locale



Les panneaux directionnels



- Les distances seront obligatoirement mentionnées en heures et minutes pour une étape de journée (8 heures max.).
- Au-delà seront utilisés les kilomètres et **dans ce cas uniquement!**



Les panneaux directionnels

- **Le(s) signe(s) CV précède(nt) toujours la flèche.**

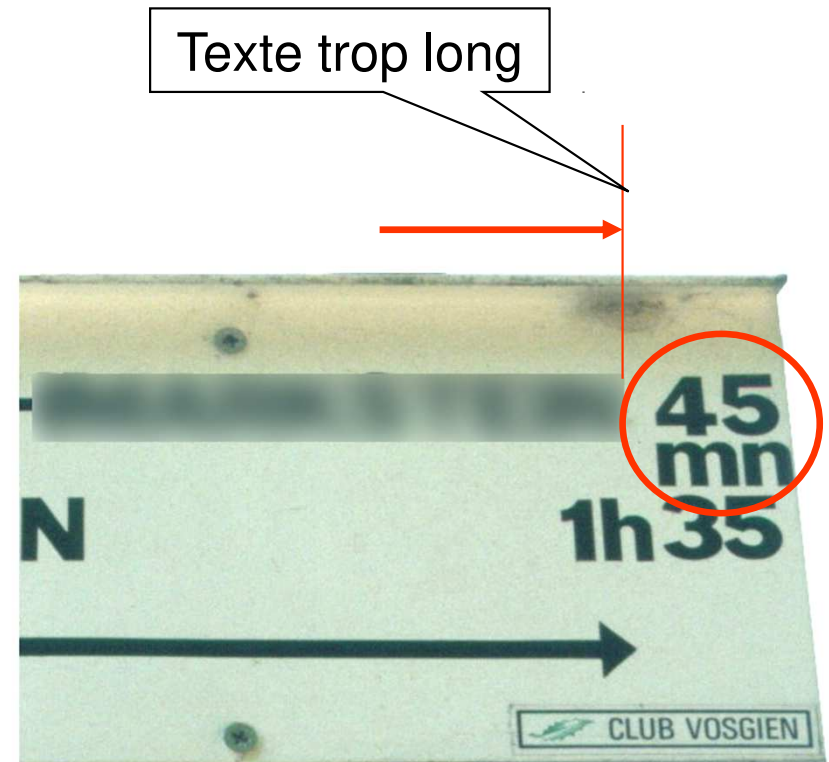




Les panneaux directionnels

L'utilisation des lignes dpo (découpées par ordinateur) ou de bandes autocollantes, permet d'adapter la longueur du texte au panneau, ce qui n'est pas possible avec des lettres individuelles (Pick Up).

Ce système est à présent abandonné au profit de l'étiqueteuse.



...d'où cela



Les panneaux directionnels

Dédensification des itinéraires

Comme évoqué, l'heure n'est plus aux créations, mais à la remise en cause des secteurs.

Cela amènera à des suppressions à matérialiser sur les PD sur le terrain pendant 5 ans. Des autocollants spécifiques sont à disposition à la Fédération.

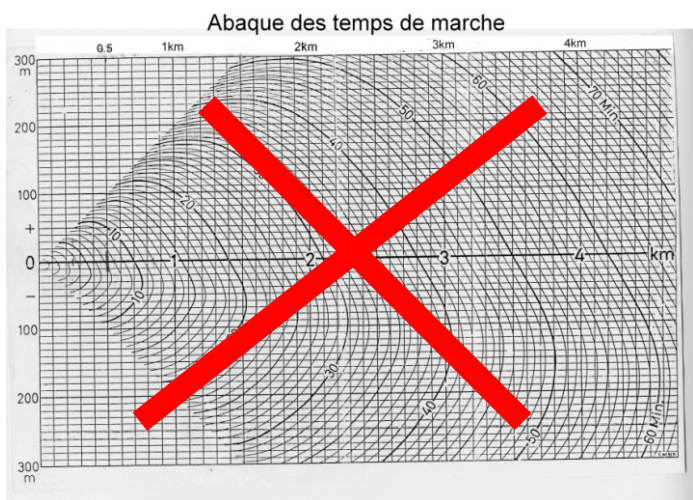




Les panneaux directionnels

Les temps de marche

Rappel: La règle veut que les panneaux directionnels situés aux endroits importants (« départs », croisements d'itinéraires, lieux-dits) soient pourvus des « temps de marche ». La méthode (simple par outil Excel) développée au sein de la fédération permet d'obtenir des temps de marche homogènes utilisant 3,5 km/h à plat depuis avril 2022 (et non plus 4,2). (*A télécharger sur le site*)



A ne plus utiliser (4,2 km/h)

Calcul du temps de marche - Panneaux - Charte de balisage du Club Vosgien

CHARTe de BALISAGE - ESTIMATION d'un TEMPS de MARCHÉ par CALCUL

Vitesse moyenne sur terrain plat Km/h + - Ajustement Vitesse

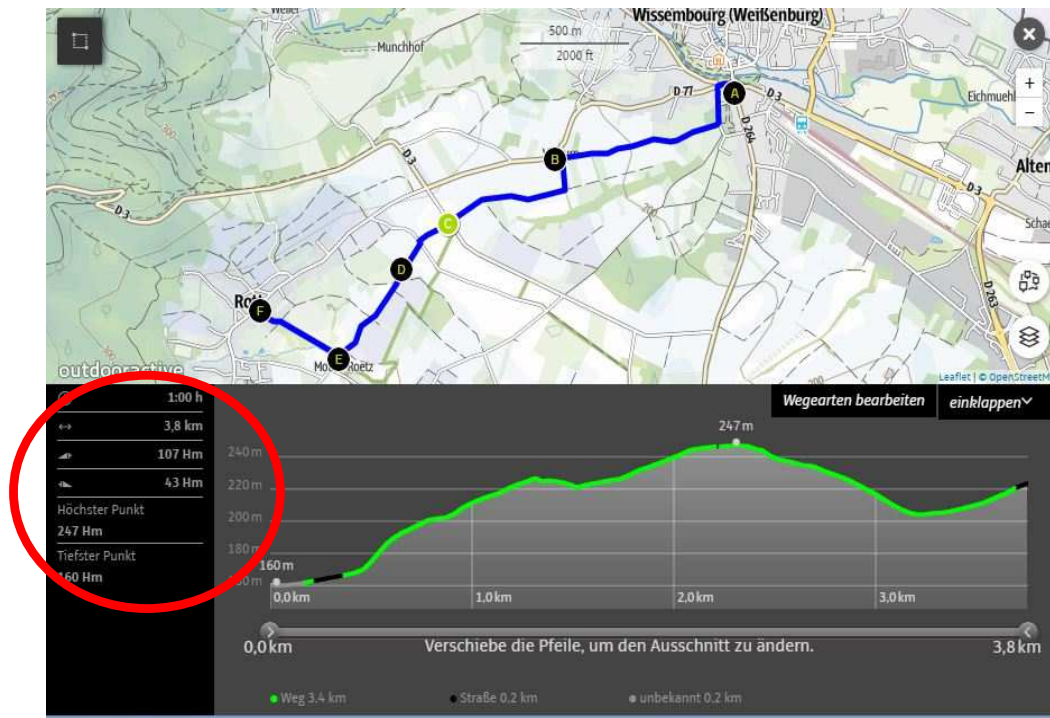
	Départ (Altitude - Mètres)	Arrivée (Altitude - Mètres)	Distance (Kilomètres)		Coeff	Temps de marche
Tronçon 1	325	587	2,5	Enregistrer	+262 m Coeff 0,7 2,45 Km/h	1h01mn
Tronçon 2	587	435	1		-152 m Coeff 0,73 2,56 Km/h	0h23mn
Tronçon 3	435	750	3,5		+315 m Coeff 0,88 3,08 Km/h	1h08mn
Tronçon 4	0	0	0,0			
Effacer les tronçons						2h33mn



Les panneaux directionnels

Les temps de marche

*Outdoor active ou autres logiciels (IGN) en ligne, vous permettront de mesurer distances et dénivelés **par tronçons**. Les temps de marche indiqués ne sont pas à utiliser car les paramétrages sont différents de ceux du CV.*



Aktivität

Wanderung

GPX importieren>

Wegnetz Freie Eingabe

A 49.033085.7944918

B 49.029821.7931271

C 49.026810.7923117

D 49.024643.7919555

Drucken GPX KML PDF

Route löschen

Tour speichern und weiter bearbeiten, um sie veröffentlichen und teilen zu können.

Weiter

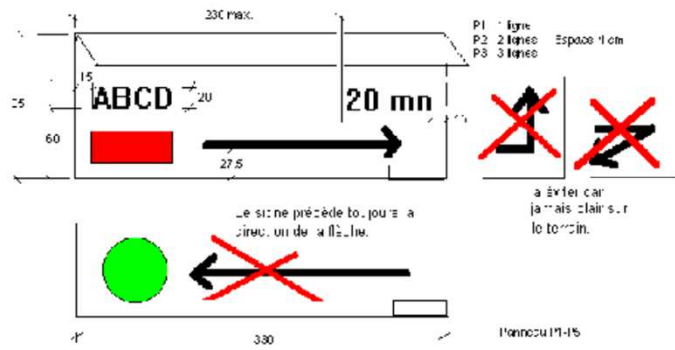


Les panneaux directionnels

La fiche technique rappellera tous les principes évoqués précédemment et vous rendront familiers avec la confection des panneaux en général (disposition, utilisation des différents lettrages, etc).

	CONFECTION DES PANNEAUX	FT-B1
	Confection des panneaux directionnels	Déc. 2006 RW

Commencer systématiquement le panneau par le bas, avec 6 cm réservés au signe et la flèche;
 Entre les lignes de texte, laisser 4 cm;
 Les textes seront alignés à gauche, **sauf**, le cas échéant, **pour le nom du sentier, centré en haut**;
 L'utilisation d'un gabarit constitué d'un carton A4 sur lequel seront portés les différents repères, est très pratique surtout en cas de « série » à réaliser.



Autres conseils:
 Eviter d'adresser plusieurs signes par panneau, **sauf pour indiquer un lieu commun**;
Eviter 2 directions par plaque car il est préférable, au niveau d'un carrefour, de les séparer.
 Les noms propres seront toujours en LETTRES MAJUSCULES
 Les noms communs tels que "Col, Refuge, Vallon du, Lac du, Alt." etc., seront toujours en minuscules;
 "Maison forestière" sera abrégé : "Mais. forest. du" et non "M.F. du ..."
 Les heures seront indiquées avec "h", les minutes avec "mn", le tout **aligné à droite**;
 Le logo CV viendra affleurer le coin inférieur (**coté opposé au signe**). Il sera remplacé par la présence d'une signature comme "Sentier de Pays, Sentier St Jacques, etc.", le cas échéant.
 Cette signature est prioritaire sur le logo!
Elle ne sera posée nulle part ailleurs.

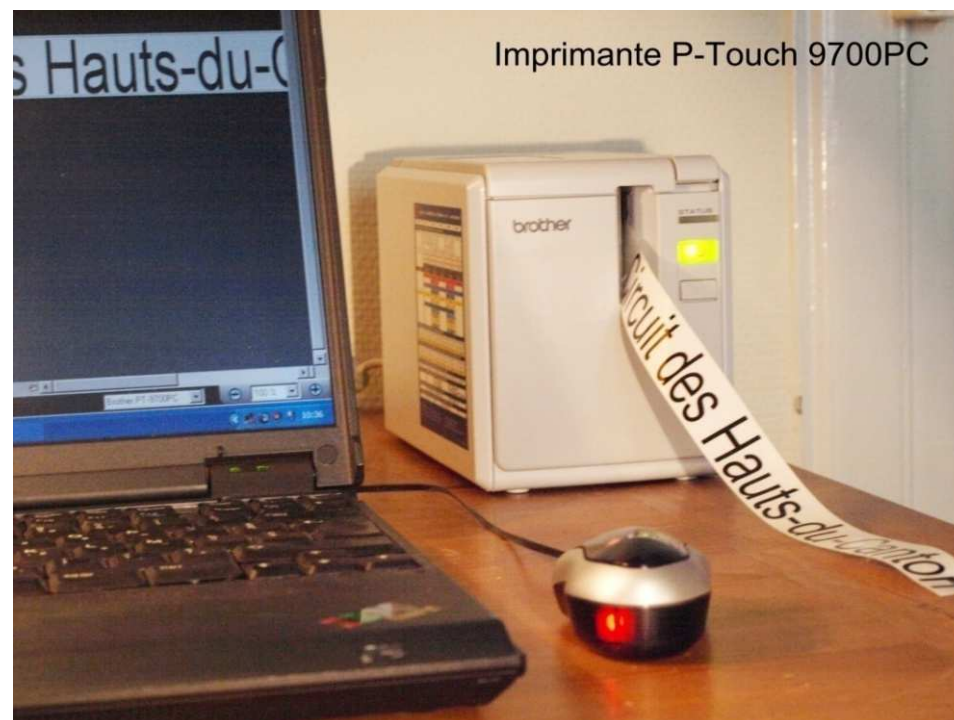
2024: Les minutes seront dorénavant à indiquer au format **min** et non **plus mn** !



Les panneaux directionnels

Présentation

Nouvelle méthode fiable de fabrication des lignes de textes, utilisant une étiqueteuse. Elle permet de réaliser tous les formats (12, 20 mm et 36 mm, contraction des textes longs, étirement des noms courts, italique, etc.). Le matériel est éprouvé et résiste aux environnements hostiles (UV, pluies acides, etc.).



En vente chez **Informatique Friess**
32, rue Principale à 67270 ROHR

Tél. 03 88 70 51 13

No article: 5837068



Les panneaux directionnels

Pose des bandes autocollantes



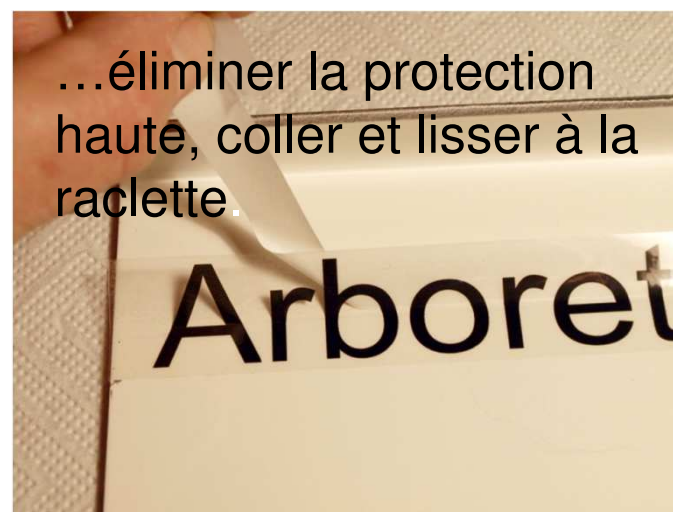
Enlèvement protection



Traçage des repères



Éliminer lentement la protection basse, coller puis...

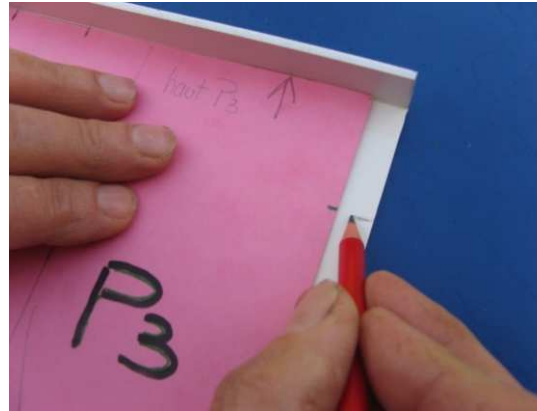


...éliminer la protection haute, coller et lisser à la raclette.



Les panneaux directionnels

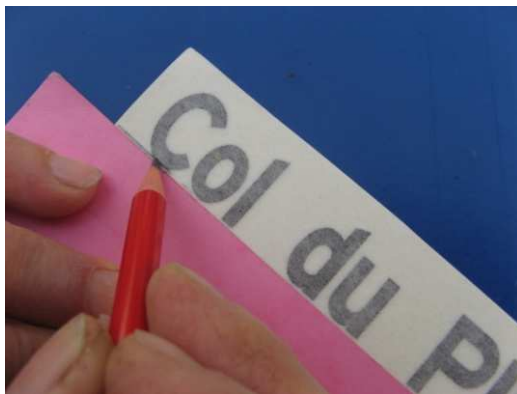
Traçage au crayon



Dégraissage

Système par transfert

Séparation



Repérage et transfert

Lissage

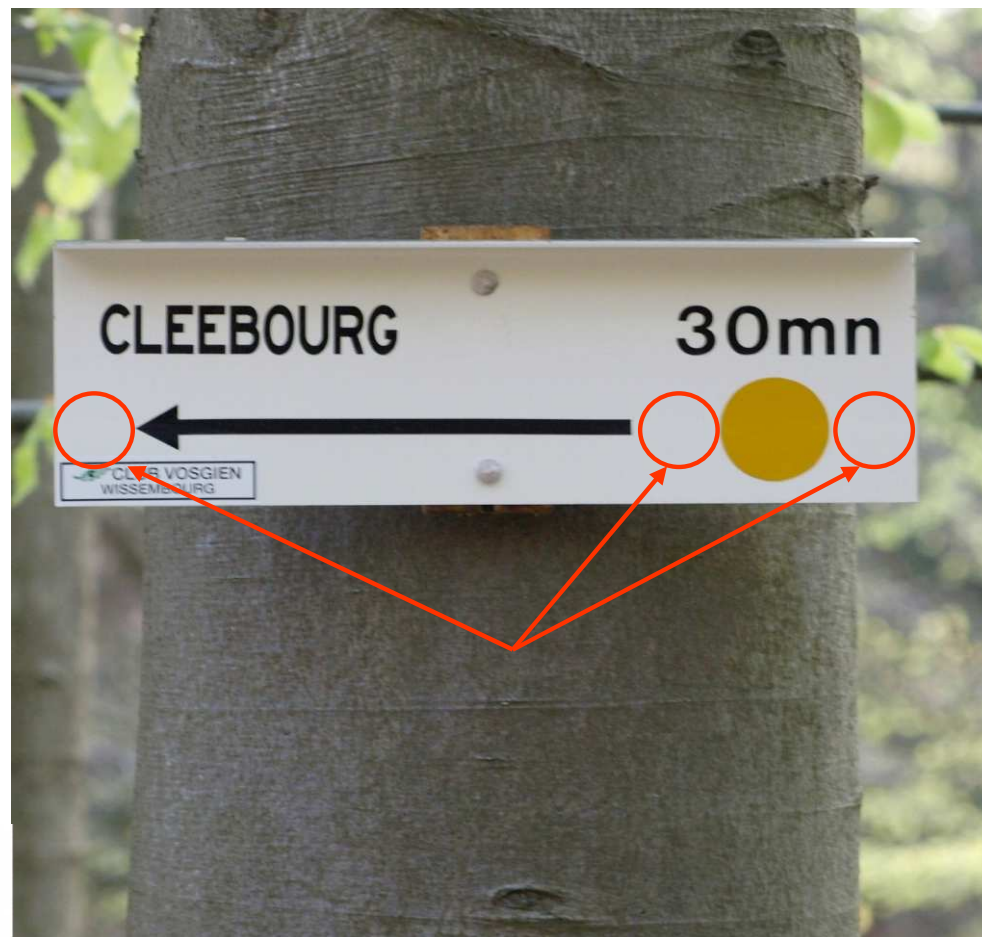
Finalisation



Les panneaux directionnels

Présentation

Important: Pour une bonne esthétique, veiller au bon équilibre des intervalles.





Les panneaux directionnels

Présentation



Eviter d'utiliser un PD pour plus de 3 signes, ce qui raccourcirait d'autant la flèche. Si nécessaire, utiliser le « panneau multidirectionnel », avec 1 ligne par signe et une flèche commune en-dessous des textes et temps!



Les panneaux directionnels



Le panneau
« multidirectionnel
» avec 1 ligne par
signe et une flèche
commune, est
réservé aux sites à
départs multiples.

Voir fiche technique FT- B1b



Les panneaux directionnels

Afin de ne pas avoir à répéter les textes lors de **bifurcations très rapprochées**, pourra être utilisé, pour les itinéraires restants, le « **Autres directions** ».

Rappel: GR5/53[©] et autres GR sont des attributs et non des signes: on ne les utilisera que sur les PD!





Les panneaux directionnels

Il est hyper important pour une bonne présentation **et lisibilité**, de ne pas surcharger les PD avec des sigles, de mélanger les signes et directions.





Les panneaux directionnels

A éviter absolument:
Les flèches « brisées ». Elles sont inesthétiques et sources d'erreur d'interprétation.

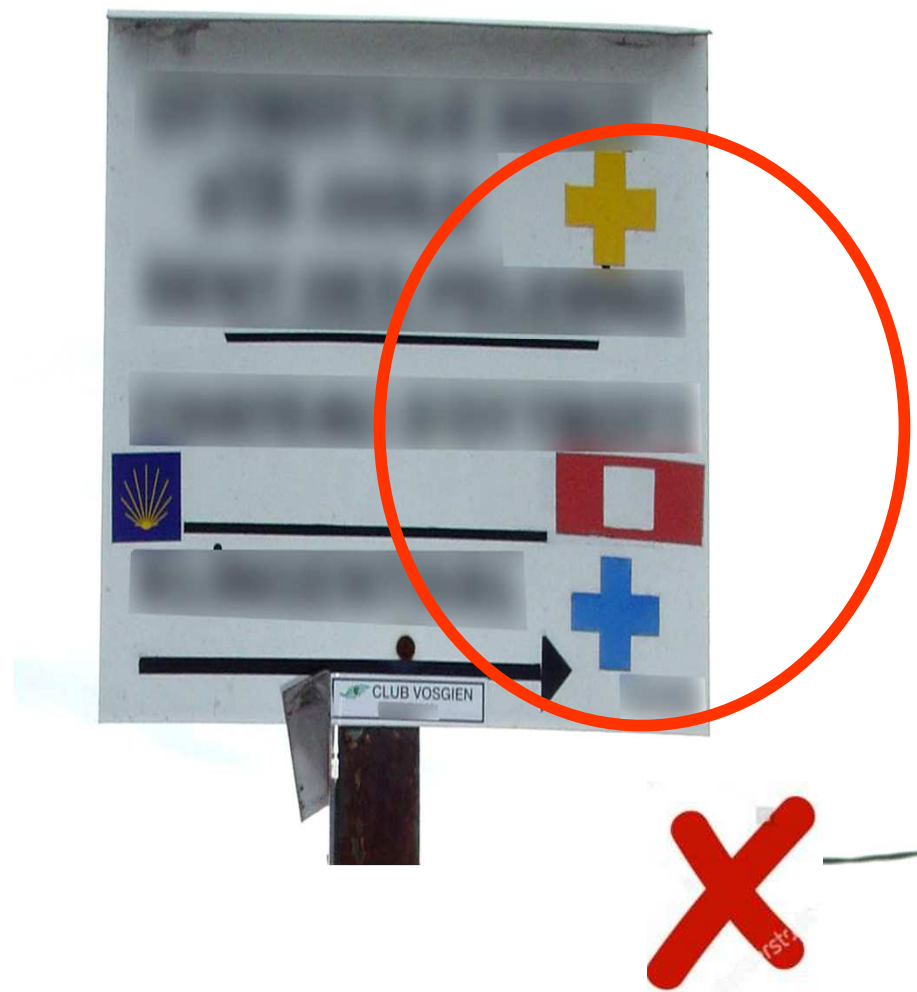
Planter plutôt un poteau à l'endroit idéal.





Les panneaux

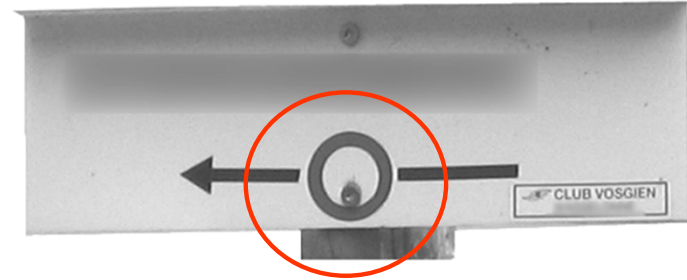
Prendre un PD par direction pour ne pas être confus. On est loin d'une présentation homogène dans le cas présenté.





Les panneaux directionnels

Sur les PD, le signe ne doit jamais se trouver au centre du panneau, mais précéder la flèche.



Conflit avec la pointe de fixation





Les panneaux directionnels

Les panneaux
désuets doivent
absolument être
remplacés ...





Les panneaux directionnels

... au profit des
nouvelles normes!





Les panneaux directionnels



Vigilance!

Depuis quelques années avec les nouvelles technologies (LED, pose de la « fibre »), sont remplacés des poteaux et des luminaires entraînant la perte d'éventuels panneaux directionnels ou balises .

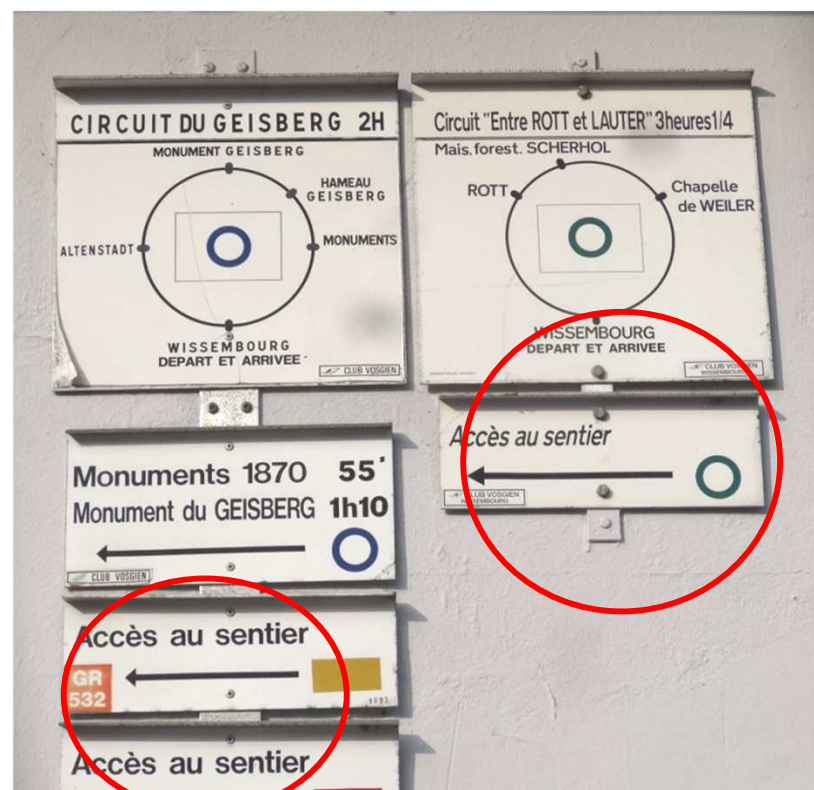




Les panneaux de circuit

Les panneaux de circuit (réf.P10) informent le randonneur en lieux et temps de parcours. Ce n'est pas un panneau directionnel!

Ils doivent absolument comporter en plus, un panneau (P1) indiquant la direction à prendre pour trouver le circuit.



Ici sur un parking



Les panneaux de circuit

Circuit avec un ou plusieurs accès déportés

L'accès sera balisé en principe, du **même signe** que le circuit lui-même.



En cas de balisage autre déjà existant desservant l'accès au circuit, utiliser ce dernier pour éviter le surbalisage.

Le départ sera matérialisé par un P1 « accès à l'itinéraire », ou « ...sentier » placé directement sous le P10.

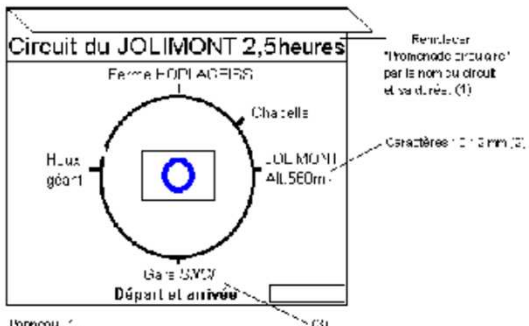




Les panneaux de circuit

	CONFECTION DES PANNEAUX	FT- B3
	Les panneaux de circuits	déc. 2006 RW

Ce panneau présente le circuit proposé de façon schématique sous la forme d'un cercle. Il ne remplace en aucun cas le(s) panneau(x) directionnel(s) usuels, mais les complète.



Informations pratiques -
Couper au cutter le film imprimé "Promenade circulaire", au ras du trait noir (afin de le conserver!), et le décoller. Enlever les résidus de colle à l'alcool. Apposer la nouvelle ligne de texte (nom du circuit)(20mm), **centrée**, sur le fond blanc.
Une version de ces panneaux est, non plus contrecollée, mais imprimée, ce qui augmente la difficulté.

Il est recommandé d'utiliser des textes "digitalisés découpés par ordinateur"; les possibilités du système informatique, permettent de commander des lignes de texte à la longueur voulue .

La découpe par ordinateur offre la possibilité d'utiliser les caractères de hauteur 10mm
Autres conseils:
 Les noms propres seront toujours en LETTRES MAJUSCULES
 Les noms communs tels que "Col, Refuge, Vallon du, Lac du, Alt." etc, seront toujours en minuscules;
 "Maison forestière" sera abrégé : "Mais. forest. du" et non "M.F. du ..."

(1) Le temps de marche sera indiqué en heures/minutes ou en fraction d'heure

Ce panneau (réf.P10) est destiné à recevoir de façon schématique, le détail d'un circuit. Il s'installe sur les parkings desservis par l'itinéraire. Cette fiche technique vous aidera pour leur réalisation.



Les panneaux de circuit

Le texte et graphisme étant un autocollant plastique, ce dernier résiste mal au fil des ans si exposé au soleil (fissures et effacement de l'impression).

Il est facilement remplaçable (en stock à la fédération sous référence AC P10).





Les panneaux de lieu-dit



Ce panneau circulaire (réf P6) avec bordure verte, de dia. 32cm, renseignera le randonneur sur le nom de l'endroit où il se trouve ainsi que de son altitude. Souvent les LD portent deux noms (dont un en dialecte) ou autre désignation.

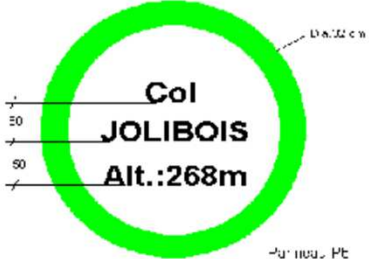


Les panneaux de lieu-dit

Ils comportent 3 lignes centrées dont l'altitude au bas du panneau.

	CONFECTION DES PANNEAUX	FT- B4
	Panneau de lieu-dit	Déc. 2006 RW

Comme pour les panneaux directionnels, le lettrage sera de 20mm.
 Utiliser, pour des raisons d'équilibre, systématiquement 3 lignes de texte;
 Au besoin, ajouter des "Vallon du...", "Carrefour," etc., pour avoir cette 3ème ligne, ou l'éventuelle deuxième dénomination de l'endroit, souvent en dialecte.
 Les textes seront centrés;



Les noms propres seront toujours en LETTRES MAJUSCULES (CAPITALES)
 Les noms communs tels que "Col, Refuge, Vallon du, Lac du, Alt." etc., seront toujours en minuscules, sauf la lettre initiale;
 "Maison forestière" sera abrégé : "Mais. forest. du" et non "M.F. du ..."
 te, car encore plus incompréhensible pour un étranger.

Il est recommandé d'utiliser des textes "digitalisés découpés par ordinateur"; les possibilités du système informatique, permettent de commander des lignes de texte à la longueur voulue .



Les panneaux de lieu-dit



Faites vivre les noms de lieux-dits qui ont tendance à disparaître des cartes.

Faites les revivre en posant la question aux « anciens », en consultant les cartes anciennes, le cadastre, les archives municipales.





Les panneaux de lieu-dit



*Depuis 2015, on y porte également les coordonnées GPS sous format UTM.**

Sur panneaux de lieudit ou sur des P7(c), ou encore sur des autocollants blancs. Cette indication (format lisible par les GPS), viendra compléter les endroits difficilement reconnaissables et non mentionnés sur la carte IGN.

**Impression sur bande de 36 mm*



Les panneaux de lieu-dit

Mais où donc chercher les coordonnées GPS sous UTM ainsi que l'altitude exacte, sans se déplacer avec un tel appareil?

Sur IGN /parcours/créer un parcours. Choisir le fond de carte sous « cartes », le lieu et « afficher coordonnées » pour un point que vous aurez sélectionné sur la carte.

CARTES

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

géoportail

Chercher un lieu, une adresse, une donnée

AFFICHER DES COORDONNÉES

X :	420747.53 m
Y :	5430011.25 m
Altitude :	210.15 m

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE

UTM 32N (France métri)

mètres

QUADRILLAGE

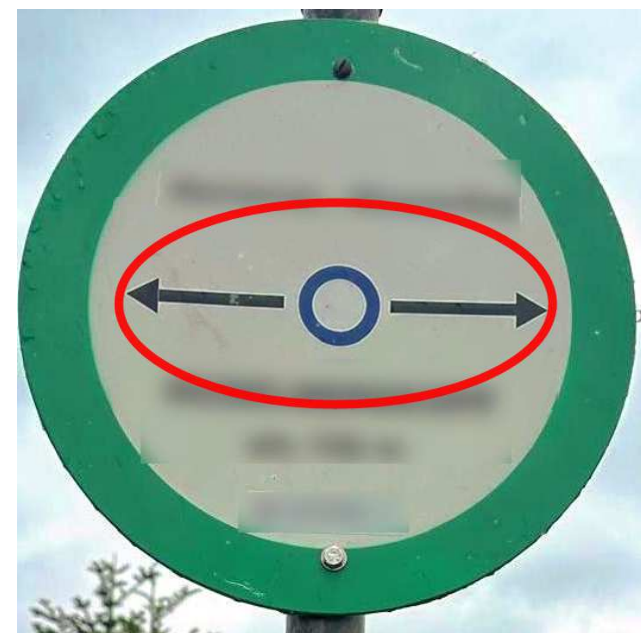
Afficher

Données cartographiques : © IGN, FEDER, Région Grand-Est, Préfecture de la région Grand-Est, Collectivité européenne d'Alsace, DGFiP



Les panneaux de lieu-dit

Ils ne doivent souffrir d'aucune surcharge de signe. Ce n'est pas un panneau directionnel!



Installation des panneaux

Fixation des panneaux sur les arbres:

La préparation et la fixation sont les mêmes que pour les plaquettes;
Le panneau sera cloué directement sur le support par l'intermédiaire d'une **entretoise adaptée au format du panneau**.

(Voir fiche technique pour confection)

Hauteur: 2,5 mètres en moyenne,
minimum 2m en agglomération!



Eviter d'utiliser 2 taquets de P7

Installation des panneaux

On évitera de visser le panneau sur l'entretoise et clouer cette dernière. Le bois n'offre pas une résistance suffisante lors de sa dégradation au fil des ans.

La meilleure rondelle, reste le panneau lui-même.



Installation des panneaux



Les artifices de fixation autres comme sur cette photo, sont non seulement compliqués, mais rapidement et totalement inefficaces, la surface offerte à la croissance de l'arbre étant beaucoup trop faible, sans parler des clous trop longs...

Installation des panneaux

Fixation des panneaux sur poteaux:

- Poteau en bois dans la nature (dia. 12 à 15 cm) **par vis inox.**
- Poteau métallique ou existant en agglomération ou en périphérie, par collier alu (cher!) ou feuillard inox.



Hauteur minimale de l'arrête inférieure du panneau le plus bas: 2 mètres. C'est la réglementation!



Installation des panneaux

Poteaux et potelets

Poteaux bois ou métalliques?

Il est d'usage d'utiliser des poteaux métalliques acier ou aluminium (moins résistants) aux abords des agglomérations, en bois, dans la nature.

En agglomération utiliser autant que possible, et **avec accord de la mairie**, des poteaux et mobiliers en place



Installation des panneaux

Poteaux et potelets bois

Potelets et poteaux sont à acheter auprès de sociétés spécialisées avec une garantie de durabilité (absolument éviter les tuteurs achetés en grandes surfaces!).

Dimensions:

Potelets hors tout : 2 m x dia. env. 12 cm

Poteaux 3,5 à 4 mètres x dia. env. 12 cm



Rappel: Hauteur minimale de l'arrête inférieure du panneau le plus bas: 2 mètres. C'est la réglementation.

Installation des panneaux

Poteaux bois

Bon plan

Essayer de se les procurer à bon prix auprès des producteurs de pommes, achetant les poteaux avec 20 ans de durée de vie, en grandes quantités pour la pose de filets anti-grêle.

Ne pas oublier le capuchon. Si pas disponible, badigeonner le sommet avec de l'huile de lin ou autre produit saturateur..



Installation des panneaux

Poteaux métalliques

En cas de nécessité, se procurer auprès de la commune ou de sociétés spécialisées « routes », des poteaux acier (conseillé) ou aluminium (plus fragile) de diamètre 5 cm avec capuchon.



Installation des panneaux

En agglomération, sur poteaux existants:

Si collier alu non disponible, utiliser le feuillard métallique, plus professionnel (procédé *Petitjean*). La commune peut vous aider car équipée de ce matériel.

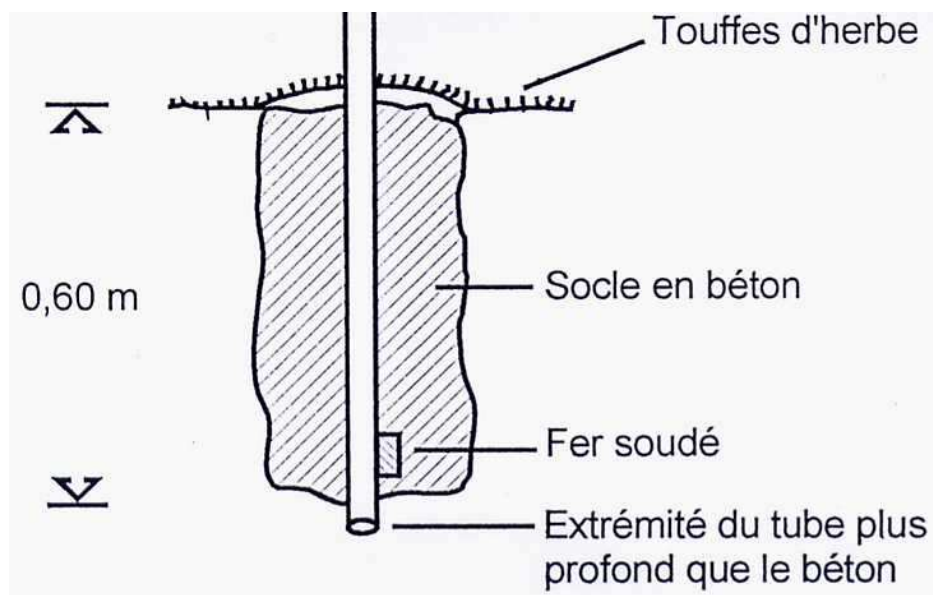
Autre possibilité, le « Serflex » métallique inox 13 ou 14 mm (au mètre) sera également durable (fournisseur sur internet).



Installation des panneaux

Planter un poteau:

Préparer le sol sur une profondeur de 60 cm à l'aide d'une tarière. Le poteau sera noyé dans du béton « pauvre » ou simplement de terre. En cas de poteau bois, planter au préalable 1 à 2 grosses pointes à la base pour garantir la direction montrée par les panneaux .



Exemple de « tarière à pincement »

Installation des panneaux

Planter un potelet:

Le trou ne sera que de 40 à 50 centimètres de profondeur.

Les potelets dits bas (moins de 1 mètre) risquant d'être dépassés par la végétation, doivent également être vus des engins de débroussaillage lors de l'entretien des chemins, sous peine de massacre. D'où l'idée de mettre une « jupette » en plastique souple de 1 m ou plus, de diamètre, à 10 cm de profondeur et recouverte de terre. La végétation ne pourra pas s'y installer durablement.



Créer ou prendre en
charge un itinéraire ,
c'est aussi s'engager à
l'entretenir!



Entretien des itinéraires



Un itinéraire mal entretenu devient un itinéraire peu parcouru et un itinéraire peu parcouru est un itinéraire qui meurt.

Ce principe permet de conserver une bonne image de marque



Entretien des itinéraires

L'entretien d'un itinéraire suppose de le parcourir au moins tous les ans, non seulement pour vérifier le balisage, mais aussi pour élaguer la végétation susceptible d'encombrer le passage.



Pour les arbres tombés se mettre en relation avec le propriétaire/gestionnaire avant toute action de sciage.

Entretien des itinéraires

Trousse à outils

Pour le baliseur à pied, s'équiper d'un **solide** sac à dos, pour y mettre: Plaquettes, taquets bois, signes adhésifs, boîte de rangement avec clous et vis, marteau, mini pied-de-biche, sécateur, scie pliante, petite visseuse à batterie / embouts, cutter, petit vapo alcool ménager, petit vapo produit nettoyage et chiffon.



Entretien des itinéraires

Pas inintéressant, cette échelle modifiée permettant de travailler en hauteur à distance de l'arbre ou du poteau. Pliante et en alu, elle est facilement transportable.

(Fiche technique en cours)

Prévoir une échelle alu 1 pan 4,5 kg, 8 échelons



Entretien des itinéraires

Entretien du balisage



Les plaquettes et les panneaux, surtout en forêt, verdissent jusqu'à rendre le texte illisible. Un nettoyage est absolument nécessaire. Le randonneur vous en sera reconnaissant.

Entretien des itinéraires

Entretien du balisage



Passer tous les ans (minimum) pour rafraichir les plaquettes et panneaux; nettoyer avec une solution à 30% style nettoyant ménager, à pulvériser. Laisser agir quelques secondes avant d'essuyer.

Eviter l'alcool ménager!

Entretien des itinéraires

Entretien du balisage ASTUCE!



Pour les arbres envahis par le lierre, **ne pas couper les tiges**, mais les redresser délicatement à droite et à gauche en éliminant les feuilles. **Résultat durable garanti!**



Entretien des itinéraires

Débroussaillage

Problème dans les parcelles en régénération, après exploitation ou tempête:

L'utilisation d'un taille-haie à manche ou d'une débroussailleuse sont les meilleurs outils pour avancer vite.

Les versions à batterie sont fort pratiques et silencieuses, mais c'est plus cher.

Attention aux périodes autorisées de débroussaillage important : du 14/07 jusqu'à la fin de l'hiver max.



Taille-haie ou débroussailleuse à batterie env. 800€ et plus.

Entretien des itinéraires

Entretien du balisage. ASTUCE!

Élaguer juste!

Dans la mesure du possible, couper de façon à garder la branche ou le bourgeon dirigé vers l'extérieur du sentier.

Anticiper la croissance de la végétation en coupant très court.

Garder au maximum le couvert afin d'éviter la lumière au sol.



Entretien des itinéraires

Débroussaillage

Il arrive souvent que des branches cachent les balises/panneaux ou encombrent le sentier. Une tronçonneuse à perche télescopique est une aide fort appréciable. Ici un modèle à batterie.



Entretien des itinéraires

Sans commentaire



Entretien des itinéraires



Pas vraiment
sympa!

Publicité



Vandalisme

Mai 2018 à
Marlenheim!



Jamais vu ça!
Les auteurs courent
toujours...

Entretien des itinéraires

Réfection de sentiers dégradés



L'exploitation forestière, de par l'utilisation « d'abatteuses », met souvent à mal nos itinéraires balisés.

La vigilance et le contact avec nos agents forestiers sont particulièrement importants pour leurs remises en état (code forestier).

Entretien des itinéraires

Réfection de sentier dégradé

Le meilleur outil pour reprofiler un sentier, reste la houe forestière.

En cas de sentier pentu, ne pas omettre de prévoir les rigoles transversales pour l'écoulement des eaux.



Les passerelles



Le problème des passerelles et autres pontons, outre leur solidité, est le risque de dérapages par temps humide et verglas.

Solution simple (mais non adaptée en cas de présence de chevaux!): recouvrir d'un grillage type « clapier ».

Communication « travail »



Des réunions de travail (tous les 2 ans par exemple) avec l'ONF permettent un dialogue efficace (plan de coupes, autres) entre agents et nos baliseurs.

Vos interlocuteurs sont:

- **Les AL CV riveraines;**
- L'ONF pour les forêts dites soumises (communales ou domaniales);
- Les communes pour les zones agricoles et/ou assoc. foncières;
- Les propriétaires privés.

Pour les forêts , toujours parler en termes de « parcelles ». Les agents ne connaissent que ces repères là!

Entre nous, baliseurs, c'est également bien pratique!

L'ONF et ses marquages



Les forêts dites
« soumises » sont divisées
en parcelles numérotées sur
le terrain d'après un « plan
parcellaire ».

L'ONF et ses marquages



Lors de séance de martelage, l'ONF marque les arbres à couper au moyen du « marteau administratif » en 2 étapes: Le «flashi» avec le coté hache, puis un coup avec le coté opposé de l'outil comportant un poinçon, authentifiant ainsi le marquage.

L'ONF et ses marquages

Depuis quelques années, l'ONF effectue également des marquages en utilisant la peinture ou la bombe.

Ci-après, la signification de ces signes qui peuvent vous surprendre.



Ici , un arbre à prélever

L'ONF et ses marquages



2 traits horizontaux
blancs = limite de
propriétaire
forestier



1 seul trait = limite de
parcelle

L'ONF et ses marquages



Traits obliques
oranges = seront
exploités
prochainement



Traits obliques blancs
= cloisonnement.
Piste de circulation de
l'abbateuse

L'ONF et ses marquages



Arbre comportant des anneaux ou des points = arbre « d'avenir ». Sera préservé



Picto signalant une zone protégée dite de sénescence

L'ONF et ses marquages



Triangle jaune (ou vert),
normal ou sur la tête =
Arbre biologique.

Il est promis à sa belle
mort et ne sera abattu
qu'en cas de danger
pour les randonneurs

Sécurité

Lorsque vous travaillez sur une route, n'oubliez pas de mettre votre gilet jaune! Utilisez également votre triangle de signalisation de la voiture.



Sécurité

Lors de travaux de débroussaillage, d'élagage ou de tronçonnage, le port d'un casque à visière est une obligation.



Sécurité

En forêt, en cas
d'utilisation
de votre véhicule ,
arborez derrière le
pare-brise, votre carte
de baliseur à jour.
Nouvelle formule de carte
depuis 2023



Office National des Forêts

ANNEE 2023
CARTE DE BALISAGE
AUTORISATION DE CIRCULER EN
VEHICULE A MOTEUR

CLUB
VOSGIEN

N° Carte : 227944992

La présente carte autorise son bénéficiaire à circuler en véhicule motorisé sur les chemins forestiers dans les forêts publiques gérées par l'ONF. Elle est attribuée uniquement pour le balisage, l'entretien et l'équipement des itinéraires pédestres aménagés par le Club Vosgien en forêt publique. Elle est délivrée en application de la convention de partenariat signée entre l'ONF et le Club Vosgien.

SECTION DU CLUB VOSGIEN : CV Wissembourg
DEPARTEMENT : 67
SECTEUR CONCERNE : District 1
MODELE DU VEHICULE : Citroën Nemo
NUMERO D'IMMATRICULATION : AD 681 QG

Cette carte est strictement personnelle.

Le Directeur Territorial Grand Est Le président de l'association Le président de la Fédération

Christophe FOTRE

CLUB VOSGIEN WISSEMBOURG
BP 50288 - 67112 WISSEMBOURG CEDEX
Internet : www.club-vosgien-wissembourg.com
E-mail : club.vosgien.wissembourg@gmail.com
Tél : 03 87 23 11 11 - 03 87 23 11 12
BIC : CACREP

AUTORISATION DE CIRCULER ONF CV 2023.doc

1/1176

Communication « travail »

Pour l'inspecteur en titre, uniquement:

En janvier, un rapport d'activités est à remplir soigneusement grâce aux actions que vous aurez notées tout au long de l'année. A partir de l'exercice 2024, celui-ci se fera en ligne.

Les Sentiers- Année 20 **TRAVAUX REALISES**

association	district
Club Vosgien	1
Inspecteur des Sentiers (coordonnées complètes)	
Mail :	
Inspecteur - adjoint (coordonnées complètes)	
Tel :	
- Responsables équipes baliseurs : 9	

- 1 - Longueur des sentiers de l'association (en Km)
(Se baser de 1 km et à compter pour 1 km, quel que soit le nombre de types de balisage qui l'empruntent)
- 2 - Longueur de balisage de l'association (en Km)
(Exemple : 1 km de sentier avec 2 balisages sera à compter comme 2 km de balisage ; 1 km de sentier avec 3 balisages sera à compter comme 3 km de balisage)
Une longueur de sentier avec 4 balisages différents sera à compter avec 4 km cette longueur pour le balisage (20km de sentier avec 4 signes différents comptent pour 120km de balisage)

A - TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR SENTIERS EXISTANTS

- a) Révision de balisage sur itinéraires
(compter les km de balisage comme défini en 2) ;
- b) Travaux de débroussaillage important
(compter les km de sentier comme défini en 1) ;
- c) Travaux de terrassement important
(compter les km de sentier comme défini en 1) ;
- d) Pose de panneaux directionnels et lieux-dits :
Heures de travail bénévoles consacrées aux sentiers
(compter la confection des panneaux directionnels et les travaux préparatoires à domicile)
Euros
Euros
- e) Matériel de balisage (panneaux, plaquettes, signes, etc)
f) Montant des dépenses engagées :
- Matériel de balisage (panneaux, plaquettes, signes, etc)
- Frais annexes (frais de déplacement, débroussaillage, transport, etc)
g) Heures de travail bénévoles consacrées aux sentiers
(compter la confection des panneaux directionnels et les travaux préparatoires à domicile)
Euros
Euros

B - MODIFICATION DU RESEAU DES SENTIERS

(Pour chaque rubrique, indiquer s'il s'agit d'une création, modification ou suppression de sentiers en précisant la date de la demande)

- création, modification ou suppression de sentiers :

Précisez les itinéraires

Nombre de km :	207
Nombre de km :	10
Nombre de km :	0
Nombre de km :	30
Nombre :	266
Heures :	709
Euros	
Euros	
Heures de travail :	0
Dépenses :	

Nombre :	0
Nombre :	5
Nombre :	1
Heures :	47
Euros :	35
Nombre :	0
Nombre :	
Heures :	
Euros :	
Heures de travail :	3
Dépenses :	120
Heures de travail :	
Dépenses :	
km :	1584
Euros :	507

FORMATION

- a) Des membres de votre association ont-ils suivi des séances de formation au balisage :
- b) Nombre de participants :
- c) Nombre d'heures / Nombre de participants :
- d) Etes-vous intéressés par une telle formation en 2018 :

H - TOTAL

Total des heures de travail figurant dans le rapport "Sentiers" :
Total des dépenses figurant dans le rapport "Sentiers" :

Le Président :

L'Inspecteur des Sentiers :



Epilogue

Cette initiation à laquelle vous venez de satisfaire, a reçu l'aval de la Commission « sentiers » de la fédération du Club Vosgien du 16 mars 2016. Il fait donc référence.

Pour les formateurs, elle peut être à présent téléchargée à tout moment du site de la Fédération .

Son usage est réservé aux seules personnes en charge des itinéraires pédestres du Club Vosgien.

Il ne peut être ni modifié, ni diffusé sur les réseaux sociaux ou mis en ligne sur les sites des AL CV.

Roger Wassmer māj 5/2025

Nouveau sur le site

:

La Charte/Guide du balisage version 2024, dont le diaporama est issu, en est le support détaillé. Attention, les **fiches techniques ont évolué.**

>>> La version papier ne sera plus mise à jour.



Et maintenant au travail...

